

Name und Anschrift des Bieters:

.....

Ort:
 Datum:
 Tel.:
 Fax:
 E-Mail:
 Ust.ID-Nr.:
 Az.-Nr.:

Angebotsschreiben

Bezeichnung der Bauleistung:

48-23-0005	L390 Decken- und Radwegsanierung, Abs. 6b + 7
48-1370-B	L390 Willich-Schiefbahn - Kaarst, Decken- und Radwegsanierung

Ihre Aufforderung bzw. EU-Aufforderung zur Abgabe eines Angebotes vom 21.11.2025.....

Anlagen¹, die Vertragsbestandteil werden:

- ☐ Leistungsbeschreibung – Kurzfassung –
- ☐ Selbstgefertigtes Leistungsverzeichnis (Abschrift oder Kurzfassung)
- ☐ HVA B-StB Unterauftrag-/Nachunternehmerleistungen
- ☐ HVA B-StB Erklärung Bieter-/Arbeitsgemeinschaft
- ☐ Nebenangebote
- ☐ Unterlagen zu den Zuschlagskriterien
- ☐
- ☐
- ☐

Anlagen¹, die der Angebotswertung dienen, ohne Vertragsbestandteil zu werden:

- ☐ HVA B-StB Eigenerklärung Eignung
- ☐ Einheitliche Europäische Eigenerklärung zur Eignung (EEE)
- ☐ HVA B-StB Eignungsleihe technische und berufliche Leistungsfähigkeit
- ☐ HVA B-StB Eignungsleihe wirtschaftliche und finanzielle Leistungsfähigkeit
- ☐ Elektronische Angebotsdatei Format DA 84 GAEB 90

1. Ich/wir biete(n) die Ausführung der oben genannten Leistung zu den von mir eingesetzten Preisen an. An mein Angebot halte(n) ich/wir mich/uns bis zum Ablauf der Bindefrist gebunden.
2. Die Angebotssumme des Hauptangebotes einschließlich Umsatzsteuer (brutto) gemäß Leistungsbeschreibung beträgt:

EUR
3. Anzahl der zum Angebot gehörenden Nebenangebote: St.
4. Preisnachlass ohne Bedingungen auf die Abrechnungssumme für Haupt- und alle Nebenangebote:

¹ vom Bieter, soweit erforderlich, anzukreuzen und beizufügen

%

5. Individueller Bietungsfaktor (zwischen 0 und 1) zu den Zuschlagskriterien.
Keine Eintragungen werden nicht mit Null gewertet und führen zum Ausschluss des Angebotes.

Angabe nur dann notwendig, wenn qualitative Zuschlagskriterien vereinbart werden.

☐ Kriterium Beschleunigungsregelung (Bietungsfaktor _____)

☐ (Unter-)Kriterium (Bietungsfaktor _____)

☐ (Unter-)Kriterium (Bietungsfaktor _____)

6. Bestandteil meines/unseres Angebotes sind neben diesem Angebotsschreiben und seinen Anlagen folgende Unterlagen:

- „Allgemeine Vertragsbedingungen für die Ausführung von Bauleistungen DIN 1961 (VOB/B) – Ausgabe 2019“,
- Unterlagen gem. Aufforderung zur Angebotsabgabe, Anlagen Teil B.

7. ☐ Ich bin/Wir sind präqualifiziert und im Präqualifikationsverzeichnis des Vereins für die Präqualifikation von Bauunternehmen eingetragen unter der/den Nummer/n:

Name: PQ-Nummer:

Name: PQ-Nummer:

Name: PQ-Nummer:

Name: PQ-Nummer:

- ☐ Ich bin/Wir sind ein kleines oder mittleres Unternehmen – KMU – (< 250 Beschäftigte und ≤ 50 Mio. Euro Jahresumsatz bzw. ≤ 43 Mio. Euro Jahresbilanzsumme)².

8. Ich/Wir erkläre(n),

☐ dass ich/wir alle Leistungen im eigenen Betrieb ausführen werde(n).

☐ dass ich/wir alle Leistungen, die nicht im „Verzeichnis der Unterauftrag-/Nachunternehmerleistungen“ aufgeführt sind, im eigenen Betrieb ausführen werde(n).

9. Ich/Wir erkläre(n), dass

- ich/wir den Wortlaut der vom Auftraggeber verfassten Langfassung des Leistungsverzeichnisses als allein verbindlich anerkenne(n).
- mir/uns zugewandene Änderungen der Vergabeunterlagen Gegenstand meines/unseres Angebotes sind.
- ein nach der Leistungsbeschreibung von mir/uns zu benennender Sicherheits- und Gesundheitsschutzkoordinator gemäß Baustellenverordnung und dessen Stellvertreter über die nach den „Regeln zum Arbeitsschutz auf Baustellen; geeigneter Koordinator (Konkretisierung zu § 3 BaustellV) (RAB 30)“ geforderte Qualifikation verfügen, um die nach Baustellenverordnung übertragenen Aufgaben fachgerecht zu erfüllen.
- das vom Auftraggeber vorgeschlagene Produkt Inhalt meines/unseres Angebotes ist, wenn Teilleistungsbeschreibungen des Auftraggebers den Zusatz „oder gleichwertig“ enthalten und von mir/uns keine Produktangaben (Hersteller- und Typenbezeichnung) eingetragen wurden.
- falls von mir/uns mehrere Nebenangebote abgegeben wurden, mein/unser Angebot auch die Kumulation der Nebenangebote, die sich nicht gegenseitig ausschließen, umfasst.
- alle ggf. von mir/uns verwendeten Holzprodukte nach FSC, PEFC oder gleichwertig zertifiziert sind oder die für das jeweilige Herkunftsland geltenden Kriterien des FSC oder PEFC einzeln erfüllen.
- ich/wir einen pauschalen Schadenersatz in Höhe von 15 % der Abrechnungssumme zahlen werde(n), falls ich/wir aus Anlass der Vergabe nachweislich eine Abrede getroffen habe(n), die eine unzulässige Wettbewerbsbeschränkung darstellt.
- ich/wir jede vom zuständigen Finanzamt vorgenommene Änderung in Bezug auf eine vorgelegte Freistellungsbescheinigung (§ 48b EStG) dem Auftraggeber unverzüglich in Textform mitteile(n).

² Bietergemeinschaften gelten nur dann als KMU, wenn der überwiegende Teil des Auftrags von (einem) Partner(n) der Bietergemeinschaft erbracht wird, der/die als KMU einzustufen ist/sind.

³ Für die Wahrung der Textform reicht es grundsätzlich aus, wenn bei juristischen Personen oder Handelsgesellschaften der Firmenname genannt wird.

<p>Elektronisches Angebot in Textform³</p> <p>.....</p> <p>(Name, lesbar)</p>	

Leistungsverzeichnis

- Verzeichnis der verwendeten Leistungsbereiche -

Die im Leistungsverzeichnis mit Standardleistungs-Nummer (StL-Nr) gekennzeichneten Beschreibungen der Teilleistungen (OZ) sind nachstehend aufgeführten Leistungsbereichen des STLK/RLK entnommen.

Bei Nutzung der elektronischen Fassung des STLK-Langtextes kann eine vollständige Datenübernahme bzw. -einsicht nur bei Verwendung des AVA-Programmsystems des Auftraggebers gewährleistet werden. Bei Widersprüchen gilt der Wortlaut im Langtext-Verzeichnis der Aufforderung zur Angebotsabgabe.

Projekt:	48-1370-B	L390, Willich-Schiefbahn bis Kaarst, Deckenerneuer
VE:	48-23-0005	L390 Decken- und Radwegsanierung, Abs. 6b und 7
LV:	KN01	L 390, Decken- und Radwegsanierung Abschnitt 6b ..

LB-Nr.	Leistungsbereich	Ausgabe
19.101	BAUSTELLENEINR., BAUBEGL.LEISTUNGEN	09/19
12.102	ENTSORGUNG	10/12
24.106	ERDBAU	03/24
21.107	LANDSCHAFTSBAUARBEITEN	03/21
24.110	ENTWÄSSERUNG FÜR STRASSEN	03/24
22.112	SCHICHTEN OHNE BINDEMITTEL	02/22
23.113	ASPHALTBAUWEISEN	07/23
23.115	PFLASTER, PLATTENBEL., EINFASSUNGEN	07/23
21.121	LAGER,ÜBERGÄNGE,GELÄNDER F. KUNSTB.	03/21
21.129	FRS UND LEITEINRICHTUNGEN	03/21
21.130	VERKEHRSSCHILDER	03/21
21.131	FAHRBAHNMARKIERUNGEN	03/21
21.136	LÄNDLICHER WEGEBAU	09/21
14.901	Baust.V,Erf.v.BW-Dat.,Kap.anp.,Vers-Leitg.	10/14
21.930	VERKEHRSSCHILDER	01/21

Inhaltsverzeichnis

Projekt: 48-1370-B L390, Willich-Schiefbahn bis Kaarst, Deckenerneuer
VE: 48-23-0005 L390 Decken- und Radwegsanieung, Abs. 6b und 7
LV: KN01 L 390, Decken- und Radwegsanieung Abschnitt 6b ..

Titel	Bezeichnung	Seite
00.	Leistungen auf Rechnung des Landes.....	3
00.00.	Kontrollprüfungen.....	3
00.01.	SiGeKo.....	5
00.02.	Technische Bearbeitung.....	6
00.03.	Beprobung Bankett.....	8
01.	Vorarbeiten.....	11
01.00.	Baumschutz.....	11
01.01.	Invasiver Staudenknöterich.....	15
02.	Einrichtungen.....	16
02.00.	Baustelleneinrichtung.....	16
03.	Fahrbahnsanieung.....	18
03.00.	Koordination.....	18
03.01.	Bankette.....	19
03.02.	Hocheinbau.....	21
03.03.	Demarkierung.....	30
03.04.	Endgültige Markierung.....	33
04.	Radwegsanieung.....	37
04.00.	Baubegleitung Arborist.....	37
04.01.	Bankette.....	39
04.02.	Oberbau.....	48
04.03.	Markierung.....	55
04.04.	Dokumentation.....	58
05.	Bushaltestellen.....	59
05.00.	Bresserhof (Fahrtrichtung Kaarst).....	59
05.01.	Bresserhof (Fahrtrichtung Willich).....	60
06.	Straßenausstattung.....	67
06.00.	Verkehrszeichen.....	67
06.01.	Leitpfosten.....	74
	Zusammenstellung.....	76

Straßen.NRW - Regionalniederlassung Niederrhein

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: 48-1370-B L390, Willich-Schiefbahn bis Kaarst, Deckenerneuer
 VE: 48-23-0005 L390 Decken- und Radwegsanie rung, Abs. 6b und 7
 LV: KN01 L 390, Decken- und Radwegsanie rung Abschnitt 6b ..

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
00.	Leistungen auf Rechnung des Landes				
	<i>Hinweis zur OZ 00.00.</i> <i>Die Mischgutproben und die entnommenen Bohrkern e sind der örtlichen Bauüberwachung des AG zu übergeben, einschließlich eventuell erforderlicher Zwischenlagerung.</i>				
00.00.	Kontrollprüfungen				
00.00.0001.	19.101/712.11 Probegefäß liefern Probegefäß zur Aufnahme von Baustoffproben, für Kontrollprüfungen und für Rückstellproben des AG liefern. Probegefäß = sauberer 10-l-Blecheimer mit dicht schließendem Deckel. Mithilfe bei der Probennahme im Baubereich nach Angaben des AG.	12,00	St,..,..
00.00.0002.	19.101/722.21.11 Bohrkern entnehmen Bohrkern für Kontrollprüfungen nach Angabe des AG entnehmen und im Baubereich dem AG übergeben. Bohrloch fachgerecht verfüllen. Bohrkerndurchmesser 15 cm. Bohrtiefe bis 10 cm. Material = Asphalt schicht. Verfüllmaterial = Asphalt. Material verdichten.	24,00	St,..,..
00.00.0003.	19.101/722.23.11 Bohrkern entnehmen Bohrkern für Kontrollprüfungen nach Angabe des AG entnehmen und im Baubereich dem AG übergeben. Bohrloch fachgerecht verfüllen. Bohrkerndurchmesser 15 cm. Bohrtiefe über 15 bis 20 cm. Material = Asphalt schicht. Verfüllmaterial = Asphalt. Material verdichten.	20,00	St,..,..
00.00.0004.	-- -- -- -- -- Probegefäß liefern Probegefäß zur Aufnahme von Baustoffproben, für Kontrollprüfungen und für Rückstellproben des AG liefern. Probegefäß = sauberer 7-l-Bohrkerneimer mit Deckel ohne Dichtung. Material: Weißblech Abmessungen: 166 x 153 x 370mm (D1 x D2 x H)	44,00	St,..,..
00.00.0005.	-- -- -- -- -- stat. Plattendruckversuch Plattendruckversuch nach DIN 18 134 Zur Bestimmung des Ev1 und Ev2-Wertes,	20,00	St,..,..
...Forts. 00.00.0005.					

Straßen.NRW - Regionalniederlassung Niederrhein

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt:	48-1370-B	L390, Willich-Schiefbahn bis Kaarst, Deckenerneuer
VE:	48-23-0005	L390 Decken- und Radwegsanierung, Abs. 6b und 7
LV:	KN01	L 390, Decken- und Radwegsanierung Abschnitt 6b ..

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
----	--------	-------	----	-----------	-----------

00.00.0005. Forts. ...

Plattendurchmesser 30 cm
Inklusive Gestellung des Belastungsfahrzeuges
(Achslast 7,5 t)
Einschl. bautechnischer Beurteilung

Zwischensumme	00.00.
---------------	--------	-------

Straßen.NRW - Regionalniederlassung Niederrhein

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: 48-1370-B **L390, Willich-Schiefbahn bis Kaarst, Deckenerneuer**
VE: 48-23-0005 **L390 Decken- und Radwegsanie rung, Abs. 6b und 7**
LV: KN01 **L 390, Decken- und Radwegsanie rung Abschnitt 6b ..**

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
00.01.	SiGeKo				
00.01.0001.	19.101/508 Vorankündigung erstellen Vorankündigung gemäß Baustellenverordnung erstellen und spätestens zwei Wochen vor Einrichten der Baustelle der zuständigen Behörde übermitteln. Vorankündigung sichtbar und witterungsgeschützt auf der Baustelle aushängen. Bei erheblichen Änderungen während der Bauzeit anpassen.	1,00	Psch	xxxxxx,xx,..
00.01.0002.	19.101/513 SiGe-Plan erstellen Sicherheits- und Gesundheitsschutzplan (SiGe-Plan) nach RAB 31 erstellen und mit dem Sicherheits- und Gesundheitsschutzkoordinator dieser und weiterer berührter Baustellen abstimmen. Bei erheblichen Änderungen in der Ausführung des Bauvorhabens anpassen. Den SiGe-Plan für jeden Beschäftigten einsehbar auf der Baustelle vorhalten.	1,00	Psch	xxxxxx,xx,..
00.01.0003.	19.101/528 SiGe-Koordinator stellen. Sicherheits- und Gesundheitsschutzkoordinator während der Ausführung des Bauvorhabens nach RAB 30 und Unterlagen des AG stellen.	1,00	Psch	xxxxxx,xx,..
	Zwischensumme	00.01.		,..

Straßen.NRW - Regionalniederlassung Niederrhein

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: 48-1370-B L390, Willich-Schiefbahn bis Kaarst, Deckenerneuer
 VE: 48-23-0005 L390 Decken- und Radwegsanie rung, Abs. 6b und 7
 LV: KN01 L 390, Decken- und Radwegsanie rung Abschnitt 6b ..

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
00.02.	Technische Bearbeitung				
	<i>Hinweis zur OZ 00.02.0001. Ausführung gemäß ZTV-Verm</i>				
00.02.0001.	-----	1,00	Psch	xxxxxx,xx,..
	Vermessungsleistung In diese OZ sind alle Vermessungsarbeiten ein- zukalkulieren, die notwendig sind um die ausge- schriebene Baumaßnahme auszuführen. Einschl. Vermessungen zur Teilabnahme als elek- tronische Tachymeteraufnahme in elektrooptischer Form. Einschließlich aller vom AN zu liefernden Unterlagen für die Bauausführung. Kosten für Aufmaße von Leistungen sind in dieser OZ nicht enthalten. Die Kosten für Aufmaße von Leistungen sind gemäß Ziffer 3.11 der Baubeschreibung in die entsprechenden OZ mit einzurechnen.				
00.02.0002.	-----	1,00	Psch	xxxxxx,xx,..
	Vermessung/Planung Insel Vermessung der bestehenden Verkehrsinseln vor dem Rückbau. Verkehrsinseln in ihrer Lage und Höhe, nach Koordinaten einmessen. Vermessungsdaten dienen als Grundlage für die zu klebenden Verkehrsinseln nach Durchführung der Asphaltarbeiten/Sanierungsarbeiten im Hocheinbau. Unterlagen dem AG vor Beginn der Ausführung in 3-facher Ausfertigung übergeben. Ausführungsplanung und zeichnerische Darstellung der zu klebenden Borde für die neu herzustellenden Verkehrsinseln anfertigen. Nach Beendigung der Asphaltbauarbeiten Lage der Inseln anhand der Vermessungsdaten (Bestand) abstecken. In Summe sind 2 Verkehrsinseln einzumessen und die entsprechenden Ausführungsplanungen zu erstellen. Anschließend ist nur eine Insel abzustecken. Die zweite Insel wird über einen separaten Vertrag abgesteckt.				
	<i>Hinweis zur OZ 00.02.0003. Direkt nach Zuschlagserteilung hat der AN die Leistungen zum Erstellen der Deckenhöhenpläne auszuführen, da diese Grundlage für die auszuführenden Bauleistungen sind.</i>				
00.02.0003.	-----	1,00	Psch	xxxxxx,xx,..
	Deckenbuch erstellen Deckenbuch für Fahrbahn und Radweg erstellen. Die Oberkante von Fahrbahn und Radweg ist 6cm höher als im Bestand zu planen. Es ist der gesamte Bereich zwischen Abs.6, Stat.1+010 und Abs.7, Stat.2+220 zu überplanen. Ausgenommen davon ist der Knoten L390 / K34 (Abs.6, Stat.1+800 bis Abs.7, Stat.0+140).				
	...Forts. 00.02.0003.				

Straßen.NRW - Regionalniederlassung Niederrhein

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: 48-1370-B L390, Willich-Schiefbahn bis Kaarst, Deckenerneuer
VE: 48-23-0005 L390 Decken- und Radwegsanieung, Abs. 6b und 7
LV: KN01 L 390, Decken- und Radwegsanieung Abschnitt 6b ..

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
----	--------	-------	----	-----------	-----------

00.02.0003. Forts. ...

Gesamtlänge: ca. 3000 m.
Die Anschlussbereiche (Zufahrten und Nebenanlagen) sind an den Bestand anzupassen.
Bei den Verkehrsinseln in den beiden Zufahrten am Kaarster See bleiben die Abmessungen in ihrer Lage erhalten. Die Höhe ist an die neue Fahrbahnoberkante anzupassen.
Deckenhöhenpläne im Maßstab 1 : 250.
Einschließlich Quer- und Längsneigungsverbesserung zur Optimierung der Straßenentwässerung.
Die Entwässerung der Fahrbahn soll mit min. 2,5% Quergefälle gewährleistet werden.
Der AG bekommt vom AN einen Entwurf zur Prüfung.
Eingeschlossen in diese Pauschale sind die Leistungen zur Ergänzung und Korrektur bis zur endgültigen Anordnung des AG.
Nach Anordnung sind die Deckenhöhenpläne in 3-facher Ausführung M 1:250 und das Deckenbuch dem AG zu übergeben.

Zwischensumme 00.02.

.....

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: 48-1370-B **L390, Willich-Schiefbahn bis Kaarst, Deckenerneuer**
VE: 48-23-0005 **L390 Decken- und Radwegsanie rung, Abs. 6b und 7**
LV: KN01 **L 390, Decken- und Radwegsanie rung Abschnitt 6b ..**

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
----	--------	-------	----	-----------	-----------

00.03. Beprobung Bankett

Hinweis zur OZ 00.03.0001.

Die Vegetationsdecken und das darunterliegende Bankettmaterial werden getrennt voneinander beprobt

00.03.0001.	-----	8,00	St,...,...
-------------	-------	------	----	-----------	-----------

Bodenproben entnehmen

Bodenproben entnehmen

Entnehmen von Bodenproben nach §8 ErsatzbaustoffV, durch ein RapStra Labor (Probenehmer mit Sachkundenachweis nach LAGA PN 98), bis 20 cm Tiefe ab OK Bankett gesehen, als Einzelproben, welche zu Misch- und Laborproben zu vereinigen sind.

Die erf. Probenahmeprotokolle gem. LAGA PN 98 sind durch den Probenehmer zu erstellen und dem AG zu übergeben.

Proben in verschleißbare und transportsichere Behältnisse füllen, Proben aufbereiten, beschriften und versandfertig einem vom AN gem. DIN EN ISO/IEC 17025 oder 17020 akkreditierten zertifizierten Prüflabor durch das RAP Stra Labor zuführen. Die Anzahl der Proben ist gemäß der Richtlinie für Bankettschälgut und § 8 der ErsatzbaustoffV zu entnehmen. Probenentnahme als Mischproben.

Entnahmetiefe bis 20 cm.

Einzelentnahmestellen: Einzelproben zu Mischproben => Laborproben vereinigen, gemäß beigefügter Auflistung der Streckenabschnitte (gem. Richtlinie zum Umgang mit Bankettmaterial), für 1.) ErsatzbaustoffV- und 2.) DepV-Untersuchungen, es ist darauf zu achten das ausreichende Mengen an Bodenmaterial, für die Mischprobenbildungen und Rückstellprobenbildungen entnommen werden.

00.03.0002.	-----	8,00	St,...,...
-------------	-------	------	----	-----------	-----------

Laboruntersuchung gem. EBV

Laboruntersuchung gem. Ersatzbaustoffverordnung BM 0 bis BM-F3 durchführen

Laboruntersuchungsbericht mit Angaben über die Einstufung sowie Hinweisen zur Aufbereitung oder Entsorgung des Bankettfräsguts erstellen.

Untersuchung gem. ErsatzbaustoffV Anlage 1, Tabelle 3, nach Spalte BM-0*, ergänzt um die Parameter Ph-Wert und Benzo(a)pyren, Eluationsverfahren gem. DIN 19529, Ausgabe 12.2015: Schüttel-Eluat 2:1.

- Angaben der Abfallschlüsselnummer gem. AVV (170503* gefährlich oder 170504 nicht gefährlich).

- Einstufung des Bankettschälguts gem. ErsatzbaustoffV, nach Anl. 1, Tabelle 3, in BM-0 bis BM F3 durchführen.

Vorlage des Prüfberichts über die chemische Analyse, einschl. der Probenbegleitprotokolle.

Vorlage einer Gegenüberstellung Schadstoffgehalt - Materialwerte nach ErsatzbaustoffV Anlage 1 Tabelle 3 (Materialwerte für Bodenmaterial und Baggergut) in Tabellenform.

Vorlage einer Gegenüberstellung Schadstoffgehalt Zuordnungswerte

...Forts. 00.03.0002.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: 48-1370-B **L390, Willich-Schiefbahn bis Kaarst, Deckenerneuer**
VE: 48-23-0005 **L390 Decken- und Radwegsanie rung, Abs. 6b und 7**
LV: KN01 **L 390, Decken- und Radwegsanie rung Abschnitt 6b ..**

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
00.03.0002. Forts. ...					
	BM-0 bis BM-F3. Je untersuchter Mischprobe erfolgt ein Untersuchungsbericht digital im PDF- Format mit sämtlichen Anlagen.				
00.03.0003.	-- -- -- -- -- Laboruntersuchung gem. DepV Laboruntersuchung gem. Deponieverordnung DK 0 bis DK III Laboruntersuchungsbericht mit Angaben über die Einstufung sowie Hinweisen zur Aufbereitung oder Entsorgung des Bankettfräsguts. Untersuchung aus der Mantelverordnung, gem. DepV, Anhang 3, Tabelle 1 und 2, Eluationsverfahren: Schüttel-Eluat 10:1. - Angaben der Abfallschlüsselnummer gem. AVV (170403* gefährlich oder 170504 nicht gefährlich). - Einstufung des Bankettschälsguts gem. DepV, nach Anhang 3, Tabelle 1 und 2, in DK 0 bis DK III, durchführen. Vorlage des Prüfberichts über die chemische Analyse, einschl. der Probenbegleitprotokolle. Vorlage einer Gegenüberstellung Schadstoffgehalt - Zuordnungswerte DK 0 bis III in Tabellenform . Je untersuchter Mischprobe erfolgt ein Untersuchungsbericht digital im PDF- Format mit sämtlichen Anlagen.	8,00	St,..,..
00.03.0004.	-- -- -- -- -- Laboruntersuchung gem. DepV Laboruntersuchung gem. Deponieverordnung DK 0-III Hier: Zusatz Parameter AT 4 Bei Überschreitung in der Deklarationsanalyse, des Parameters TOC, in den DK 0-III, ist zusätzlich der Zusatzparameter AT 4 Wert zu ermitteln und im Laboruntersuchungsbericht auszuweisen.	8,00	St,..,..
00.03.0005.	-- -- -- -- -- Laboruntersuchung gem. DepV Laboruntersuchung gem. Deponieverordnung DK 0-III Hier: Zusatz Parameter Brennwert HO Bei Überschreitung in der Deklarationsanalyse, des Parameters Glühverlust, in den DK 0-III, ist zusätzlich der Zusatzparameter Brennwert H0 zu ermitteln und im Laboruntersuchungsbericht auszuweisen.	8,00	St,..,..
00.03.0006.	-- -- -- -- -- Laboruntersuchung gem. DepV Laboruntersuchung gem. Deponieverordnung DK 0-III Hier: Zusatz Parameter Säureneutralisationskapazität Bei Vorliegen des Merkmales eines gefährlichen Abfalls in der Deklarationsanalyse, in den DK I-III, ist zusätzlich der Zusatzparameter Säureneutralisationskapazität zu ermitteln und im Laboruntersuchungsbericht auszuweisen.	8,00	St,..,..

Straßen.NRW - Regionalniederlassung Niederrhein

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt:	48-1370-B	L390, Willich-Schiefbahn bis Kaarst, Deckenerneuer
VE:	48-23-0005	L390 Decken- und Radwegsanierung, Abs. 6b und 7
LV:	KN01	L 390, Decken- und Radwegsanierung Abschnitt 6b ..

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
	Zwischensumme	00.03.		,...
	Zwischensumme	00.		,...

Straßen.NRW - Regionalniederlassung Niederrhein

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: 48-1370-B L390, Willich-Schiefbahn bis Kaarst, Deckenerneuer
 VE: 48-23-0005 L390 Decken- und Radwegsanie rung, Abs. 6b und 7
 LV: KN01 L 390, Decken- und Radwegsanie rung Abschnitt 6b ..

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
01.	Vorarbeiten				
01.00.	Baumschutz				
01.00.0001.	21.107/740.91.32.99.10 TA Krone einkürzen Krone einkürzen. Äste in seitlicher Ausdehnung und Höhe auf Zugast schneiden. Schnittgut nach Wahl des AN verwerthen. Abgerechnet wird nach Stück Baum. Baumart 'verschiedene' Baumstandort = Seitentrennstreifen. Baumhöhe über 10,00 m bis 15,00 m. Kronendurchmesser über 5,00 m bis 10,00 m. Einkürzung in der Höhe 'nach Rücksprache und Angabe des Fachagrarwirts des AN' Einkürzung in der Breite 'nach Rücksprache und Angabe des Fachagrarwirts des AN' Sich reibende, kreuzende, beschädigte, kranke und abgestorbene Äste und Zweige schneiden, bei totem Holz vorhandene Überwallungen erhalten.	25,00	St,..,..
01.00.0002.	21.107/732.92.11 TA Lichtraumprofilschnitt durchführen Lichtraumprofilschnitt durchführen. Äste erforderlichenfalls auf Zugast einkürzen oder auf Astring absägen. Abgerechnet wird nach Stück Baum. Höhe 'Höhe des lichten Raumes = 4,50 m über Fahrbahn und Radweg.' Breite des seitlichen Sicherheitsraumes gemessen von der Fahrbahnrandmarkierung = 1,00 m. Schnittflächen über 3 bis 10 cm Durchmesser vollflächig mit Wundbehandlungsstoff versehen. Bei Schnittflächen über 10 cm Durchmesser Wundbehandlungsstoff nur auf den Wundrand und das angrenzende Splintholz (ca. 2 cm) auftragen. Schnittgut nach Wahl des AN verwerthen.	50,00	St,..,..
01.00.0003.	-- -- -- -- -- Lichtraumprofilschnitt an Hecken .. Lichtraumprofilschnitt an Hecken durchführen. Abgerechnet wird nach Metern entlang der Fahrbahn. Breite des seitlichen Sicherheitsraumes gemessen von der Fahrbahnrandmarkierung = 1,00 m. Höhe des lichten Raumes = 4,50 m über Fahrbahn und Radweg. Schnittflächen über 3 bis 10 cm Durchmesser vollflächig mit Wundbehandlungsstoff versehen. Bei Schnittflächen über 10 cm Durchmesser Wundbehandlungsstoff nur auf den Wundrand und das angrenzende Splintholz (ca. 2 cm) auftragen. Schnittgut nach Wahl des AN verwerthen.	300,00	m,..,..

Straßen.NRW - Regionalniederlassung Niederrhein

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: 48-1370-B L390, Willich-Schiefbahn bis Kaarst, Deckenerneuer
 VE: 48-23-0005 L390 Decken- und Radwegsanie rung, Abs. 6b und 7
 LV: KN01 L 390, Decken- und Radwegsanie rung Abschnitt 6b ..

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
----	--------	-------	----	-----------	-----------

Hinweis zur OZ 01.00.0004.

Die vorjährigen Stockaustriebe sind so tief wie möglich ohne Stammfußschäden zu entfernen

01.00.0004.	21.107/720.21.39.11 TA	20,00	St,...,...
	Austriebe eines Baumes entfernen Austriebe eines Baumes unter Schonung der Rinde entfernen. Austriebe an der Basis im Triebdurchmesser flach entfernen. Abgerechnet wird nach Stück Baum. Baumstandort = bis 4,50 m vom Fahrbahnrand entfernt. Stamm- und Stockaustriebe. Stammumfang über 1,00 bis 2,00 m. Arbeitshöhe 'über Standfläche bis 4,50 m.' Wundstellen über 3 cm mit Wundbehandlungsstoff behandeln. Schnittgut nach Wahl des AN verwerten.				

Hinweis zur OZ 01.00.0005.

Die vorjährigen Stockaustriebe sind so tief wie möglich ohne Stammfußschäden zu entfernen

01.00.0005.	21.107/720.21.49.11 TA	24,00	St,...,...
	Austriebe eines Baumes entfernen Austriebe eines Baumes unter Schonung der Rinde entfernen. Austriebe an der Basis im Triebdurchmesser flach entfernen. Abgerechnet wird nach Stück Baum. Baumstandort = bis 4,50 m vom Fahrbahnrand entfernt. Stamm- und Stockaustriebe. Stammumfang über 2,00 bis 4,00 m. Arbeitshöhe 'über Standfläche bis 4,50 m.' Wundstellen über 3 cm mit Wundbehandlungsstoff behandeln. Schnittgut nach Wahl des AN verwerten.				

Hinweis zur OZ 01.00.0006.

Durch die Stamm- und Stockaustriebe ist der Stammfußbereich vedickt. Der Stammschutz ist nicht direkt am Erdreich sondern über der Verdickung anzusetzen.

01.00.0006.	21.107/004.41.11.01	19,00	St,...,...
	Schutz für Baumstamm herstellen Schutz für Baumstamm durch Mantel mit Polsterung herstellen und während der Bauzeit vor- und unterhalten. Der Mantel darf den Baumstamm und die Wurzelanläufe nicht berühren. Stammumfang über 150 bis 200 cm. Polsterung des Stammes mit flexiblen Kunststoff-Drainrohren.				

...Forts. 01.00.0006.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: 48-1370-B **L390, Willich-Schiefbahn bis Kaarst, Deckenerneuer**
VE: 48-23-0005 **L390 Decken- und Radwegsanieung, Abs. 6b und 7**
LV: KN01 **L 390, Decken- und Radwegsanieung Abschnitt 6b ..**

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
----	--------	-------	----	-----------	-----------

01.00.0006. Forts. ...

Mantel aus Brettern, 24 mm dick, lückenlos befestigen.
 Mantelhöhe mindestens 2,00 m.
 Schutz nach Beendigung der Bauarbeiten abbauen und nach
 Wahl des AN verwerten.

Hinweis zur OZ 01.00.0007.

*Durch die Stamm- und Stockaustriebe ist der Stammfußbereich vedickt.
 Der Stammschutz ist nicht direkt am Erdreich sondern über der
 Verdickung anzusetzen.*

01.00.0007.	21.107/004.51.11.01	14,00	St,...,...
-------------	---------------------	-------	----	-----------	-----------

Schutz für Baumstamm herstellen

Schutz für Baumstamm durch Mantel mit Polsterung her-
 stellen und während der Bauzeit vor- und unterhalten.
 Der Mantel darf den Baumstamm und die Wurzelanläufe
 nicht berühren.

Stammumfang über 200 bis 250 cm.

Polsterung des Stammes mit flexiblen Kunststoff-
 Drainrohren.

Mantel aus Brettern, 24 mm dick, lückenlos befestigen.

Mantelhöhe mindestens 2,00 m.

Schutz nach Beendigung der Bauarbeiten abbauen und nach
 Wahl des AN verwerten.

Hinweis zur OZ 01.00.0008.

*Durch die Stamm- und Stockaustriebe ist der Stammfußbereich vedickt.
 Der Stammschutz ist nicht direkt am Erdreich sondern über der
 Verdickung anzusetzen.*

01.00.0008.	21.107/004.61.11.01	3,00	St,...,...
-------------	---------------------	------	----	-----------	-----------

Schutz für Baumstamm herstellen

Schutz für Baumstamm durch Mantel mit Polsterung her-
 stellen und während der Bauzeit vor- und unterhalten.
 Der Mantel darf den Baumstamm und die Wurzelanläufe
 nicht berühren.

Stammumfang über 250 bis 300 cm.

Polsterung des Stammes mit flexiblen Kunststoff-
 Drainrohren.

Mantel aus Brettern, 24 mm dick, lückenlos befestigen.

Mantelhöhe mindestens 2,00 m.

Schutz nach Beendigung der Bauarbeiten abbauen und nach
 Wahl des AN verwerten.

Hinweis zur OZ 01.00.0009.

*Durch die Stamm- und Stockaustriebe ist der Stammfußbereich vedickt.
 Der Stammschutz ist nicht direkt am Erdreich sondern über der
 Verdickung anzusetzen.*

Straßen.NRW - Regionalniederlassung Niederrhein

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: 48-1370-B **L390, Willich-Schiefbahn bis Kaarst, Deckenerneuer**
VE: 48-23-0005 **L390 Decken- und Radwegsanieung, Abs. 6b und 7**
LV: KN01 **L 390, Decken- und Radwegsanieung Abschnitt 6b ..**

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
01.00.0009.	21.107/004.91.11.01 TA Schutz für Baumstamm herstellen Schutz für Baumstamm durch Mantel mit Polsterung herstellen und während der Bauzeit vor- und unterhalten. Der Mantel darf den Baumstamm und die Wurzelanläufe nicht berühren. Stammumfang 'über 300 bis 350 cm.' Polsterung des Stammes mit flexiblen Kunststoff-Drainrohren. Mantel aus Brettern, 24 mm dick, lückenlos befestigen. Mantelhöhe mindestens 2,00 m. Schutz nach Beendigung der Bauarbeiten abbauen und nach Wahl des AN verwerten.	4,00	St,...,...
01.00.0010.	24.106/023.42.05.01 Wurzelstöcke ausfräsen Wurzelstöcke einschließlich Wurzelansätze ausfräsen. Gemessen wird der Durchmesser der Schnittstelle des Wurzelstocks. Durchmesser über 0,75 bis 1,00 m. Frästiefe über 30 bis 60 cm. Wurzellöcher mit grobkörnigem Boden verfüllen und verdichten. Fräsgut aufnehmen und nach Wahl des AN verwerten.	4,00	St,...,...
	Zwischensumme 01.00.			,...

Straßen.NRW - Regionalniederlassung Niederrhein

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: 48-1370-B L390, Willich-Schiefbahn bis Kaarst, Deckenerneuer
 VE: 48-23-0005 L390 Decken- und Radwegsanie rung, Abs. 6b und 7
 LV: KN01 L 390, Decken- und Radwegsanie rung Abschnitt 6b ..

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
01.01.	Invasiver Staudenknöterich				
01.01.0001.	-----	25,50	m2,...,...
	Austriebe Japanischen Knöterichmu Austriebe des Japanischen Knöterichs von betroffenen Flächen entfernen. Die anfallenden Stoffe zu einer Verbrennungsanlage abfahren und verbrennen. Das Verbrennen ist einzukalkulieren. Der Transport muss abgedeckt erfolgen.				
01.01.0002.	-----	12,75	m3,...,...
	Boden, durchsetzt mit Neophyten Boden, durchsetzt mit Neophyten (Japanischer Staudenknöterich) aufnehmen und direkt abfahren, nicht lagern. Betroffene Fläche zuzgl. beidseitig 2 m neben der befallenen Fläche. Tiefe ca. 0,5 m. Material getrennt von anderem Boden zu einer Verbrennungsanlage transportieren. Entsorgung (Japanischer Staudenknöterich) erfolgt in einer gesonderten Position.				
01.01.0003.	-----	22,95	t,...,...
	Entsorgung des vom Japanischen Entsorgung des vom Japanischen Staudenknöterich befreiten Bodens. Entsorgung des mit Rhizomen des Japanischen Staudenknöterich durchsetzten Bodens. Entsorgung in einer Müllverbrennungsanlage. Nachweis der Müllverbrennung. Das Verbrennen ist einzurechnen. Abrechnung erfolgt nach Wiegescheinen.				
01.01.0004.	-----	1,00	Psch	xxxxxx,xx,...
	Maschinen reinigen Alle Maschinen, die für die Aufnahme und den Transport des Japanischen Staudenknöterichs und/oder des mit Neophyten konterminierten Bodens verwendet wurden, sind vor weiteren Arbeiten gründlich zu reinigen.				
	Zwischensumme	01.01.		,...
	Zwischensumme	01.		,...

Straßen.NRW - Regionalniederlassung Niederrhein

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: 48-1370-B L390, Willich-Schiefbahn bis Kaarst, Deckenerneuer
 VE: 48-23-0005 L390 Decken- und Radwegsanie rung, Abs. 6b und 7
 LV: KN01 L 390, Decken- und Radwegsanie rung Abschnitt 6b ..

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
02.	Einrichtungen				
02.00.	Baustelleneinrichtung				
02.00.0001.	14.901/501.11 Baustelle einrichten Geräte, Werkzeuge und sonstige Betriebsmittel, die zur vertragsgemäßen Ausführung der Bauleistungen erforderlich sind, auf die Baustelle bringen, bereitstellen und - soweit der Geräteeinsatz nicht gesondert vergütet wird - betriebsfertig aufstellen einschl. der dafür notwendigen Arbeiten. Die erforderlichen festen Anlagen herstellen. Baubüros, Unterkünfte, Werkstätten, Lagerschuppen und dgl., soweit erforderlich, antransportieren, aufbauen und einrichten. Strom-, Wasser-, Fernsprechan schluss sowie Entsorgungseinrichtungen und dgl. für die Baustelle, soweit erforderlich, herstellen. Bei Bedarf Lagerplätze, sonstige Platzbefestigungen und Wege im Baustellenbereich anlegen. Oberbodenarbeiten einschl. Beseitigen von Aufwuchs für die Baustelleneinrichtung, soweit erforderlich, ausführen. Flächen beschaffen, sofern die vom AG zur Verfügung gestellten nicht ausreichen. Kosten für Vorhalten, Unterhalten und Betreiben der Geräte, Anlagen und Einrichtungen einschl. Mieten, Pacht, Gebühren und dgl. werden gesondert vergütet. Soweit nicht für bestimmte Leistungen für das Einrichten der Baustelle gesonderte Positionen im Leistungsverzeichnis enthalten sind, gilt die Pauschale für alle Leistungen sämtlicher Abschnitte des Leistungsverzeichnisses. Zufahrt zur Baustelle vorhanden.	1,00	Psch	xxxxxx,xx,..
02.00.0002.	-- -- -- -- -- Baustelleneinrichtung vorhalten 0Geräte, Werkzeuge und sonstige Betriebsmittel, die zur vertragsgemäßen Ausführung der Bauleistungen erforderlich und nicht in gesonderte Leistungspositionen einzurechnen sind, sowie Baubüros, Unterkünfte, Werkstätten, Lagerschuppen, und dgl. soweit erforderlich Vorhalten, Unterhalten und Betreiben. Mieten, Pacht, Gebühren und dgl. sind ebenfalls mit dieser Position abgegolten. Bei der Abrechnung nach Tagen handelt es sich um Kalendertage. Soweit nicht für bestimmte Leistungen für das Vorhalten,	180,00	d,..,..
					...Forts. 02.00.0002.

Straßen.NRW - Regionalniederlassung Niederrhein

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: 48-1370-B L390, Willich-Schiefbahn bis Kaarst, Deckenerneuer
VE: 48-23-0005 L390 Decken- und Radwegsanierung, Abs. 6b und 7
LV: KN01 L 390, Decken- und Radwegsanierung Abschnitt 6b ..

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
----	--------	-------	----	-----------	-----------

02.00.0002. Forts. ...

Unterhalten und Betreiben der Baustelle gesonderte Positionen im Leistungsverzeichnis enthalten sind, gilt diese Position.
für alle Leistungen sämtlicher Abschnitte des Leistungsverzeichnisses.

02.00.0003.	19.101/112.01	1,00	Psch	xxxxxx,xx,...
-------------	---------------	------	------	-----------	-----------

Baustelle räumen

Baustelle von allen Geräten, Anlagen, Einrichtungen und dgl. räumen. Benutzte Flächen und Wege entsprechend dem ursprünglichen Zustand herrichten. Soweit nicht für bestimmte Leistungen für das Räumen der Baustelle gesonderte Positionen im Leistungsverzeichnis enthalten sind, gilt die Pauschale für alle Leistungen sämtlicher Abschnitte des Leistungsverzeichnisses.

Zwischensumme	02.00.			,...
---------------	--------	--	--	--	-----------

Zwischensumme	02.			,...
---------------	-----	--	--	--	-----------

Straßen.NRW - Regionalniederlassung Niederrhein

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: 48-1370-B L390, Willich-Schiefbahn bis Kaarst, Deckenerneuer
 VE: 48-23-0005 L390 Decken- und Radwegsanieung, Abs. 6b und 7
 LV: KN01 L 390, Decken- und Radwegsanieung Abschnitt 6b ..

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
03.	Fahrbahnsanieung				
03.00.	Koordination				
03.00.0001.	----- Federführende Koordination Federführende Koordination zu Maßnahmen Dritter und weiteren Maßnahmen des AGs. Koordination anderer Baufirmen, die durch den AG mit dem Bau des Amphibienschutzes beauftragt sind. Zur Koordination gehören u.a.: Die Organisation von Abstimmungsgesprächen, das frühzeitige Festlegen und Aufzeigen sich gegenseitig beeinflussender Arbeiten, mit einander beanspruchter Flächen und das Feststellen und Aufzeigen der zwingend einzuhaltenden Reihenfolge der Arbeiten sowie das Aufstellen, Fortschreiben und Überwachen des Terminplanes für alle Arbeiten. Der Auftragnehmer sammelt von allen an den Arbeiten Beteiligten die notwendigen Informationen wie Zeit-, Transport- und Anlaufplanungen, Flächenbedarf und bearbeitet und übergibt dem AG einen Gesamtablaufplan im Rahmen eines Übergabegespräches. Einweisungen und Besprechungen sind zu protokollieren; die Protokolle sind rechtzeitig und zeitnah an den AG zu übergeben.	1,00	Psch	xxxxxx,xx,..
03.00.0002.	----- Koordination mit Verkehrssicherer Koordination mit Verkehrssicherer. Die Verkehrssicherung für sämtliche Arbeiten auf der L390 wird über ein seperat beauftragtes Verkehrssicherungsunternehmen ausgeführt. Der AN hat sich rechtzeitig mit dem Verkehrssicherungsunternehmen über folgende Themen abzustimmen: - Reihenfolge der Arbeiten - geplante Fristen für die einzelnen Bauabschnitte - ggf. Änderungen im Bauablauf	1,00	Psch	xxxxxx,xx,..
	Zwischensumme 03.00.			,..

Straßen.NRW - Regionalniederlassung Niederrhein

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: 48-1370-B L390, Willich-Schiefbahn bis Kaarst, Deckenerneuer
 VE: 48-23-0005 L390 Decken- und Radwegsanieung, Abs. 6b und 7
 LV: KN01 L 390, Decken- und Radwegsanieung Abschnitt 6b ..

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
03.01.	Bankette				
	<i>Hinweis zur OZ 03.01.0001. Abfallschlüsselnummer: 20 02 01</i>				
03.01.0001.	21.107/606.09.00.30 TA Rasen mähen Rasen mähen. Mähfläche 'Trennstreifen und seitliches Bankett' Mähgut nach Wahl des AN verwerten.	4.907,50	m2,...,...
03.01.0002.	21.136/006.31.91 TA Randber. Fahrb. d.Abschälen säubern Randbereich der Fahrbahn durch Abschälen von Boden und Vegetationsstücken säubern. Schälgut auf dem angrenzenden Seitenstreifen bzw. dem angrenzenden Bankett lagern. Fahrbahndecke = Asphalt. Mittlere Breite bis 50 cm. Schälgut 'zusammen mit dem Bankettschälgut aufnehmen' Abgerechnet wird die Länge der gesäuberten Fahrbahn­ränder.	4.355,00	m,...,...
	<i>Hinweis zur OZ 03.01.0003. Die Kronentraufenbereiche der Alleenbäumen im Trennstreifen sind auszusparen</i>				
03.01.0003.	22.112/040.11.10.00.02 Bankett schälen Bankett einschließlich Vegetationsdecke schälen durch abschieben oder abfräsen. Erschwernisse durch Einbauten werden gesondert vergütet. Breite bis 1,00 m. Dicke bis 5 cm. Querneigung 12 v.H. am tiefliegenden und 6 v.H. am hochliegenden Fahrbahnrand herstellen. Schälgut entsorgen. Entsorgen wird gesondert vergütet.	3.470,00	m,...,...
	<i>Hinweis zur OZ 03.01.0004. Entsorgung der Vegetationsdecke</i>				
03.01.0004.	12.102/121.31.10 N.gefährl. Abfall aus Baustelle ent Nicht gefährlichen Abfall aus Baustelle laden, fördern und entsorgen. Schadstoffbelastung nach Unterlagen des AG. Abgerechnet wird nach Wiegescheinen.	138,80	t,...,...

...Forts. 03.01.0004.

Straßen.NRW - Regionalniederlassung Niederrhein

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: 48-1370-B L390, Willich-Schiefbahn bis Kaarst, Deckenerneuer
VE: 48-23-0005 L390 Decken- und Radwegsanieung, Abs. 6b und 7
LV: KN01 L 390, Decken- und Radwegsanieung Abschnitt 6b ..

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
03.01.0004.	Forts. ...				
	Abfall = Bankettschälgut. Abfallschlüsselnummer = 17 05 04. Entsorgung nach Wahl des AN. Gebühren der Abfallentsorgung sind einzurechnen.				
	<i>Hinweis zur OZ 03.01.0005. Entsorgung der Vegetationsdecke</i>				
03.01.0005.	12.102/217.41 Gefährl. Abfall aus Baustelle ents. Gefährlichen Abfall aus Baustelle laden, fördern und entsorgen. Art der Belastung und Entsorgung nach Unterlagen des AG. Entsorgungsnachweis nach Unterlagen des AG führen. Abgerechnet wird nach Wiegescheinen. Bankettschälgut, das gefährliche Stoffe enthält. Abfallschlüsselnummer = 17 05 03. Gebühren der Abfallentsorgung sind einzurechnen.	138,80	t,...,...
	Zwischensumme 03.01.			,...

Straßen.NRW - Regionalniederlassung Niederrhein

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: 48-1370-B **L390, Willich-Schiefbahn bis Kaarst, Deckenerneuer**
VE: 48-23-0005 **L390 Decken- und Radwegsanie rung, Abs. 6b und 7**
LV: KN01 **L 390, Decken- und Radwegsanie rung Abschnitt 6b ..**

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
03.02.	Hocheinbau				
03.02.0001.	23.113/038.31.03 Asphaltbefestigung trennen Asphaltbefestigung geradlinig trennen. in Einzelflächen längs und quer zur Fahrbahnachse, Trennen durch Schneiden. Dicke der Asphaltbefestigung über 6 bis 12 cm.	71,00	m,...,...
03.02.0002.	23.113/038.21.02 Asphaltbefestigung trennen Asphaltbefestigung geradlinig trennen. im Anbaubereich quer zur Fahrbahnachse, Trennen durch Schneiden. Dicke der Asphaltbefestigung über 3 bis 6 cm.	29,00	m,...,...
03.02.0003.	23.113/005.12.90.10.10 TA Asphalt fräsen Asphalt fräsen und Fräsgut aufnehmen. Anschlusskante geradlinig auf Frästiefe herstellen. Der Schnittlinien- abstand darf maximal 15 mm betragen. Asphaltdeckschicht. Asphaltdeckschicht = Asphaltbeton. Frästiefe '3,0 bis 5,0 cm' Fläche = Fahrbahn. Fräsasphalt nach Wahl des AN verwerten.	18.600,00	m2,...,...
03.02.0004.	-- -- -- -- -- Zulage Fräsen überbaute Randsteine Zulage für das Fräsen an den überbauten Randsteinen	4.560,00	m,...,...
03.02.0005.	23.115/031.92.09.00 TA Bordstein aufnehmen. Bordstein aufnehmen. Bordstein 'teilw. überbauter Randstein, Maße ca. 25cm x 25cm x 50cm' Fundament aus Beton, über 10 bis 20 cm dick, aufbre- chen. Aufbruchgut 'Sämtliche Steine und übriges Aufbruchgut nach Wahl des AN verwerten. Die Steine können Anhaftungen von Teer haben.'	240,00	m,...,...
03.02.0006.	12.102/209.11 Gefährl. Abfall aus Abbruch ents. Gefährlichen Abfall aus Abbruch laden, fördern und ent- sorgen. Art der Belastung und Entsorgung nach Unterla- gen des AG. Entsorgungsnachweis nach Unterlagen des AG führen. Abgerechnet wird nach Wiegescheinen. Gemische aus oder getrennte Fraktionen von Beton, Zie-	18,00	t,...,...

...Forts. 03.02.0006.

Straßen.NRW - Regionalniederlassung Niederrhein

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: 48-1370-B L390, Willich-Schiefbahn bis Kaarst, Deckenerneuer
 VE: 48-23-0005 L390 Decken- und Radwegsanie rung, Abs. 6b und 7
 LV: KN01 L 390, Decken- und Radwegsanie rung Abschnitt 6b ..

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
03.02.0006. Forts. ...					
	geln, Fliesen und Keramik, die gefährliche Stoffe enthalten. Abfallschlüsselnummer = 17 01 06. Gebühren der Abfallentsorgung sind einzurechnen.				
03.02.0007.	23.113/005.20.40.10.10 Asphalt fräsen Asphalt fräsen und Fräsgut aufnehmen. Anschlusskante geradlinig auf Frästiefe herstellen. Der Schnittlinienabstand darf maximal 15 mm betragen. Asphaltbinderschicht. Frästiefe über 4,5 bis 6 cm. Fläche = Fahrbahn. Fräsasphalt nach Wahl des AN verwerten.	1.050,00	m2,..,..
03.02.0008.	23.113/005.20.90.10.10 TA Asphalt fräsen Asphalt fräsen und Fräsgut aufnehmen. Anschlusskante geradlinig auf Frästiefe herstellen. Der Schnittlinienabstand darf maximal 15 mm betragen. Asphaltbinderschicht. Frästiefe 'Keil von 4,5-6cm auf 0cm' Fläche = Fahrbahn. Fräsasphalt nach Wahl des AN verwerten.	1.115,00	m2,..,..
03.02.0009.	23.113/083.13.01 Erschwernis infolge Einfassungen Erschwernis infolge Einfassungen, Borden und Fahrbahnübergängen. Abgerechnet wird die Länge der Einfassung. Erschwernis beim Fräsen oder Aufnehmen, Aufsprühen von Bitumenemulsionen sowie Herstellen von Asphalt schichten. Asphaltdeck- und Asphaltbinderschicht. Einfassung.	280,00	m,..,..
03.02.0010.	23.115/036.41.12.99 TA Streifen/Rinne aus Betonst. aufn. Streifen oder Rinne mit Pflastersteinen aus Beton aufnehmen. Aufbruch der Tragschicht wird gesondert vergütet. Pflasterstein über 12 bis 15 cm dick. Breite des Streifens/der Rinne bis 20 cm. Mit Fugenfüllung aus hydraulisch gebundenem Fugenmörtel. Fundament aus Beton/Mörtel, über 10 bis 20 cm dick, aufbrechen. Steine und Aufbruchgut 'aufnehmen, laden und einem Zwischenlager gemäß §18 Ersatzbaustoffverordnung nach Wahl des AN zuführen. Sämtliche Kosten sind einzukalkulieren. Kosten für die Leistungen gemäß Ersatzbaustoffverordnung § 14 bis § 17,	31,00	m,..,..
...Forts. 03.02.0010.					

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: 48-1370-B L390, Willich-Schiefbahn bis Kaarst, Deckenerneuer
 VE: 48-23-0005 L390 Decken- und Radwegsanie rung, Abs. 6b und 7
 LV: KN01 L 390, Decken- und Radwegsanie rung Abschnitt 6b ..

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
----	--------	-------	----	-----------	-----------

03.02.0010. Forts. ...

sowie die Lagerung auf dem Zwischenlager sind einzukalkulieren.
 Die Kosten für die Verwertung werden gesondert vergütet.
 Materialwert nach EBV = BM-F3 / BG-F3.
 Abgerechnet wird nach Abtragsprofilen.
 Die Zufuhr zu einem Zwischenlager ist dem AG nachzuweisen.'

03.02.0011. 23.115/031.15.09.00 TA 31,00 m ,.. ,..... ,..

Bordstein aufnehmen.

Bordstein aufnehmen.
 Bordstein = Hoch- und Rundbordstein aus Beton, Breite bis 18 cm, Höhe bis 30 cm.
 Fundament aus Beton, über 10 bis 20 cm dick, und Rückenstütze aus Beton aufbrechen.
 Aufbruchgut 'aufnehmen, laden und einem Zwischenlager gemäß §18 Ersatzbaustoffverordnung nach Wahl des AN zuführen. Sämtliche Kosten sind einzukalkulieren.
 Kosten für die Leistungen gemäß Ersatzbaustoffverordnung § 14 bis § 17, sowie die Lagerung auf dem Zwischenlager sind einzukalkulieren.
 Die Kosten für die Verwertung werden gesondert vergütet.
 Materialwert nach EBV = BM-F3 / BG-F3.
 Abgerechnet wird nach Abtragsprofilen.
 Die Zufuhr zu einem Zwischenlager ist dem AG nachzuweisen.'

03.02.0012. 23.115/011.31.19.00 TA 33,00 m2 ,.. ,..... ,..

Pflasterd.m.Betonpfl.-steinen aufn.

Pflasterdecke mit Pflastersteinen aus Beton aufnehmen.
 Aufnehmen der Tragschicht wird gesondert vergütet.
 Pflasterstein ca. 10 cm dick.
 Mit Fugenfüllung aus ungebundenem Fugenmaterial.
 Bettung aus ungebundenem Bettungsmaterial.
 Steine 'aufnehmen, laden und einem Zwischenlager gemäß §18 Ersatzbaustoffverordnung nach Wahl des AN zuführen. Sämtliche Kosten sind einzukalkulieren.
 Kosten für die Leistungen gemäß Ersatzbaustoffverordnung § 14 bis § 17, sowie die Lagerung auf dem Zwischenlager sind einzukalkulieren.
 Die Kosten für die Verwertung werden gesondert vergütet.
 Materialwert nach EBV = BM-F3 / BG-F3.
 Abgerechnet wird nach Abtragsprofilen.
 Die Zufuhr zu einem Zwischenlager ist dem AG nachzuweisen.'

03.02.0013. 22.112/005.94.39.99 TA 40,00 m2 ,.. ,..... ,..

Schicht ohne Bindemittel aufnehmen

Schicht ohne Bindemittel aufnehmen. Erschwernisse durch Einbauten werden gesondert vergütet.
 Schicht 'Tragschicht unter Fahrbahnteiler'
 Dicke über 15 bis 20 cm.
 Fläche = Zwickel und Streifen.
 Baustoffgemisch 'mit RC-Baustoffen'
 Baustoff 'aufnehmen, laden und einem Zwischenlager gemäß §18 Ersatzbaustoffverordnung nach Wahl des AN zuführen. Sämtliche Kosten

...Forts. 03.02.0013.

Straßen.NRW - Regionalniederlassung Niederrhein

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: 48-1370-B L390, Willich-Schiefbahn bis Kaarst, Deckenerneuer
 VE: 48-23-0005 L390 Decken- und Radwegsanie rung, Abs. 6b und 7
 LV: KN01 L 390, Decken- und Radwegsanie rung Abschnitt 6b ..

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
03.02.0013.	Forts. ...				
	<p>sind einzukalkulieren. Kosten für die Leistungen gemäß Ersatzbaustoffverordnung § 14 bis § 17, sowie die Lagerung auf dem Zwischenlager sind einzukalkulieren. Die Kosten für die Verwertung werden gesondert vergütet. Materialwert nach EBV = BM-F3 / BG-F3. Abgerechnet wird nach Abtragsprofilen. Die Zufuhr zu einem Zwischenlager ist dem AG nachzuweisen.'</p>				
03.02.0014.	<p>--- -- -- -- -- -- -- --</p> <p>Verwertung von BM-F3 Verwertung von Pflaster-, Bord- und Rinnensteinen und deren Tragschicht der Materialklasse BM-F3 aus Zwischenlager nach §18 Ersatzbaustoffverordnung aufnehmen und einer Verwertung nach Wahl des AN zuführen. Nachweis nach Unterlagen des AG führen Abgerechnet wird nach Wiegescheinen.</p> <p><i>Hinweis zur OZ 03.02.0015. Das Trocknen der Fräsfläche ist einzukalkulieren</i></p>	12,14	t,...,...
03.02.0015.	<p>23.113/058.30.02</p> <p>Unterlage reinigen Unterlage reinigen. Anfallendes Kehrgut nach Wahl des AN verwerten. Unterlage = gefräste Asphaltschicht. Selbstaufnehmende Kehrmaschine. Letzter Arbeitsgang mit Wasserhochdruckreinigungsgeräten mit rotierenden Düsen und Absaugeinrichtung.</p>	18.600,00	m2,...,...
03.02.0016.	<p>--- -- -- -- -- -- -- --</p> <p>Riss in Asphaltbinder-/tragschich.. Riss in Asphaltbinder-/tragschicht behandeln. Riss mit Heißdruckluftlanze trocknen und reinigen. Riss abdecken. Einzellängen über 20,00 m bis 100,00 m. Rissraum verfüllen mit heiß verarbeitbarer Rissmasse, einschließlich zugehörigem und zuvor aufgetragenem Vor- anstrichmittel.</p>	100,00	m,...,...
03.02.0017.	<p>23.113/113.49.10.00 TA</p> <p>Asphalttragsch. aus AC 32 T S herst Asphalttragschicht aus Asphalttragschichtmischgut AC 32 T S herstellen. Anlieferung des Asphaltmischguts in thermoisolierten Transportbehältern. In Verkehrsflächen der Belastungsklasse Bk3,2. Einbau 'Verfüllung der entstandenen Lücken nach Aufnahmen der Randsteine' Bindemittel = 50/70.</p>	36,00	t,...,...

Straßen.NRW - Regionalniederlassung Niederrhein

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: 48-1370-B L390, Willich-Schiefbahn bis Kaarst, Deckenerneuer
 VE: 48-23-0005 L390 Decken- und Radwegsanie rung, Abs. 6b und 7
 LV: KN01 L 390, Decken- und Radwegsanie rung Abschnitt 6b ..

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
03.02.0018.	<p>-----</p> <p>Asphalteinlage liefern u. verl. Asphalteinlage liefern und verlegen. Flexibles Armierungsgitter als Rissüberbrückung liefern und nach Herstellerangaben verlegen. Einbaubreite entspricht gesamter Fahrbahnbreite. Armierungsgitter Huesker HaTelit C 40/17 oder gleichwertig. Verwendung gem. AP FGSV 770. Bindemittel 2,2 kg/m2 (Herstellerangaben) C70BP4-OB PmB EP RuK > 43 °C Das Asphaltarmierungsgitter ist gemäß Einbauanleitung mit der geforderten Überlappung einzubauen. Überlappungsverluste sind in den EP einzurechnen. Abgerechnet wird die vom Armierungsgitter abgedeckte Fläche. Das Anspritzen der Unterlage auf gereinigter Fläche mit Bitumenemulsion, sowie ein evtl. erf. Absplitten des Armierungsgitters ist mit einzukalkulieren. Der Einbau des Armierungsgewebes hat unmittelbar vor Einbau der darüber liegenden Asphaltschicht zu erfolgen. Auflage auf Fräsfläche und Schadstellenbereich.</p>	18.100,00	m2,...,...
03.02.0019.	<p>23.113/063.19.11.22 TA</p> <p>Bitumenemulsion aufsprühen Bitumenemulsion zur Herstellung des Schichtenverbundes aufsprühen. Auf Verkehrsflächen der Belastungsklassen Bk100 bis Bk3,2. Unterlage 'Armierungsgitter auf gefräster Asphalttragschicht' Mit Rampenspritzgerät. Bindemittel = C60BP4-S. Bindemittelmenge = 250 g/m2. Vor Einbau Asphaltbinderschicht.</p> <p><i>Hinweis zur OZ 03.02.0020.</i> <i>Einbau im Dachprofil:</i> - halbseitiger Einbau - Rückschnitt - halbseitiger Einbau gegen Schnittkante</p>	18.100,00	m2,...,...
03.02.0020.	<p>23.113/244.43.92.90.99 TA</p> <p>Asphaltbindersch.AC 16 B S SG herst Asphaltbinderschicht aus Asphaltbinder AC 16 B S SG nach Unterlagen des AG herstellen. Anlieferung des Asphaltmischguts in thermoisolierten Transportbehältern. In Verkehrsflächen der Belastungsklasse Bk3,2. Einbaudicke = 6 cm. Bindemittel 'Resultierend PmB 10/25 VL oder Resultierend 10/40-65 A + Zusatz (Zusatz nur entsprechend "Erfahrungssammlung TA der BAST" oder "Pilotproduktliste TA der BAST")</p>	18.100,00	m2,...,...

...Forts. 03.02.0020.

Straßen.NRW - Regionalniederlassung Niederrhein

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: 48-1370-B L390, Willich-Schiefbahn bis Kaarst, Deckenerneuer
 VE: 48-23-0005 L390 Decken- und Radwegsanie rung, Abs. 6b und 7
 LV: KN01 L 390, Decken- und Radwegsanie rung Abschnitt 6b ..

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
----	--------	-------	----	-----------	-----------

03.02.0020. Forts. ...

oder
 Resultierend 10/40-65 A durch die Schaumbitumentechologie '
 Grobe Gesteinskörnung = Kategorie C 95/1.
 Fremdfüller 'Kalksteinfüller! (Kategorie CC70) Diabasfüller nur zusammen
 mit groben Gesteinskörnungen aus Diabas!'
 Einbau 'mit Beschicker.
 Straßenfertiger mit Absaugeinrichtung.
 Zieltemperatur an der Einbaubohle max. 140°C.'

03.02.0021.	-- -- -- -- --	2.220,00	m,...,...
-------------	----------------	----------	---	-----------	-----------

Binderschicht schneiden
 Binderschicht schneiden, um einen geraden Anschluss an die bereits
 eingebaute Binderschicht zu erhalten.
 Rückschnitt ca. 10,0 cm breit.
 Überschüssiges Asphaltmaterial aufnehmen und nach Wahl des AN
 entsorgen.

03.02.0022.	23.113/063.11.11.23	18.600,00	m2,...,...
-------------	---------------------	-----------	----	-----------	-----------

Bitumenemulsion aufsprühen
 Bitumenemulsion zur Herstellung des Schichtenverbundes
 aufsprühen.
 Auf Verkehrsflächen der Belastungsklassen Bk100 bis
 Bk3,2.
 Unterlage = Asphaltbefestigung, frisch.
 Mit Rampenspritzgerät.
 Bindemittel = C60BP4-S.
 Bindemittelmenge = 250 g/m2.
 Vor Einbau Asphaltdeckschicht.

Hinweis zur OZ 03.02.0023.
Einbau ohne Nahtausbildung in voller Breite oder heiß an heiß
Max. Zugabe von Asphaltgranulat 20 M.-v.H.

03.02.0023.	23.113/318.21.90.09.09 TA	18.600,00	m2,...,...
-------------	---------------------------	-----------	----	-----------	-----------

Asphaltdecksch. aus AC 11 D S herst
 Asphaltdeckschicht aus Asphaltbeton für Asphaltdeck-
 schichten AC 11 D S herstellen. Anlieferung des
 Asphaltmischguts in thermoisolierten
 Transportbehältern.
 In Verkehrsflächen der Belastungsklasse Bk3,2.
 Einbaudicke = 4 cm.
 Bindemittel 'Resultierend PmB 25/45 VL oder
 Resultierend 25/55-55 A + Zusatz (Zusatz nur entsprechend
 "Erfahrungssammlung TA der BAST" oder "Pilotproduktliste TA der BAST")
 oder
 Resultierend 25/55-55 A durch die Schaumbitumentechologie'
 Fremdfüller 'Kalksteinfüller! (Kategorie CC70)
 Diabasfüller nur zusammen mit groben Gesteinskörnungen aus Diabas!'

...Forts. 03.02.0023.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt:	48-1370-B	L390, Willich-Schiefbahn bis Kaarst, Deckenerneuer
VE:	48-23-0005	L390 Decken- und Radwegsanie rung, Abs. 6b und 7
LV:	KN01	L 390, Decken- und Radwegsanie rung Abschnitt 6b ..

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
----	--------	-------	----	-----------	-----------

03.02.0023. Forts. ...

Einbau 'mit Beschicker.
Straßenfertiger mit Absaugeinrichtung.
Zieltemperatur an der Einbaubohle max. 140°C.'

03.02.0024.	23.113/952.30.11	18.600,00	m2,..,..
--------------------	------------------	-----------	----	----------	----------

Abstumpungsmaßnahme durchführen
 Abstumpungsmaßnahme zur Erhöhung der Anfangsgriffigkeit durch gleichmäßiges Aufbringen und Einwalzen von Abstreukörnung durchführen. Nicht gebundene Abstreukörnung aufnehmen und nach Wahl des AN verwerten.
 Abstreukörnung = leicht bituminierte Lieferkörnung 1/3.
 Abstreumenge = 1 kg/m2.
 Maschinell abstreuen.

03.02.0025.	23.113/912.31.06.10.01	89,50	m,..,..
--------------------	------------------------	-------	---	----------	----------

Anschluss a. Fuge m. Fugenm. herst.
 Anschluss als Fuge mit Fugenmasse herstellen.
 Längs- und Querfuge.
 In der Asphaltdeckschicht ausbilden.
 Fugenspalttiefe = 40 mm.
 Fugenspaltbreite = 10 mm.
 Mit heiß verarbeitbarer Fugenmasse Typ N2, einschließlich zugehörigem und zuvor aufgetragenem Voranstrichmittel.

03.02.0026.	-- -- -- -- --	20,00	m,..,..
--------------------	----------------	-------	---	----------	----------

Klebebordsteine aus Beton setzen.
 Klebebordsteine aus Beton setzen.
 Bordsteine' = Klebebordsteine als Flachbordstein passend zu FB 20/25 in den Abmessungen 20/12 cm,
 Fase 10/10 cm, nach DIN EN 1340, Steinlängen von 50 und 100 cm
 Länge liefern und auf Deckschicht aufkleben.
 Gerader Stein.
 Klebebordsteine gemäß vorherigem Bestandsaufmass der zurückgebauten Inseln setzen.
 Vorsatzbeton mit Weißzement und Weißpigment.
 Klebebordsteine liefern und höhen- und fluchtgerecht nach Angaben des AG auf vorhandene Asphaltdeckschicht aufkleben.
 Die Position beinhaltet, die Vorbeschichtung der Steinunterseite, sowie der Asphaltdeckschicht mit 2-Komponenten Kunstharzvorbeschichtung Silikal R 51 oder gleichwertig.
 Die noch feuchte Vorbeschichtung ist mit feuergetrocknetem Quarzsand zur Erhöhung der Rauigkeit abzustreuen. Der 2- Komponenten Methacrylatmörtel von Typ Silikal R 17 od. glw. ist vor Ort anzumischen und höhengerecht in einer Stärke von 5 bis 10 mm aufzubringen. Die Steine sind unter Beachtung der Verarbeitungszeit in den feucht/plastischen Mörtel zu versetzen. Die Fugenbreite soll mit ca. 5 mm ausgebildet werden.
 Die Verlege-, Versetz-, und Verarbeitungshinweise des Bordstein- und die des Kleber- und Beschichtungsherstellers sind zu beachten und ebenso

...Forts. 03.02.0026.

Straßen.NRW - Regionalniederlassung Niederrhein

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: 48-1370-B L390, Willich-Schiefbahn bis Kaarst, Deckenerneuer
 VE: 48-23-0005 L390 Decken- und Radwegsanie rung, Abs. 6b und 7
 LV: KN01 L 390, Decken- und Radwegsanie rung Abschnitt 6b ..

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
----	--------	-------	----	-----------	-----------

03.02.0026. Forts. ...

Vertragsgrundlage.
 Position einschließlich vorherigem Reinigen der Fahrbahnoberfläche und liefern des Klebers. Die allgemeine Bauaufsichtliche Zulassung für den Klebebordstein wird dem AG vor Beginn der Ausführung übergeben. Überschüssiges Material ist in Eigentum den AN zu übernehmen und zu entsorgen.

03.02.0027.	-----	11,00	m,...,...
-------------	-------	-------	---	-----------	-----------

Klebebordsteine aus Beton setzen.

Klebebordsteine aus Beton setzen.
 Bordsteine' = Klebebordsteine als Flachbordstein passend zu FB 20/25 in den Abmessungen 20/12 cm,
 Fase 10/10 cm, nach DIN EN 1340, Steinlängen von 50 und 100 cm Länge liefern und auf Deckschicht aufkleben.
 Radensteine r bis 2,50 m. EP gilt für sämtliche Radien- Klebebordsteine. Klebebordsteine gemäß vorherigem Bestandsaufmass der zurückgebauten Inseln setzen.
 Vorsatzbeton mit Weißzement und Weißpigment.
 Klebebordsteine liefern und höhen- und fluchtgerecht nach Angaben des AG auf vorhandene Asphaltdeckschicht aufkleben.
 Die Position beinhaltet, die Vorbeschichtung der Steinunterseite, sowie der Asphaltdeckschicht mit 2-Komponenten Kunstharzvorbeschichtung Silikal R 51 oder gleichwertig.
 Die noch feuchte Vorbeschichtung ist mit feuergetrocknetem Quarzsand zur Erhöhung der Rauigkeit abzustreuen. Der 2- Komponenten Methacrylatmörtel von Typ Silikal R 17 od. glw. ist vor Ort anzumischen und höhengerecht in einer Stärke von 5 bis 10 mm aufzubringen. Die Steine sind unter Beachtung der Verarbeitungszeit in den feucht/plastischen Mörtel zu versetzen. Die Fugenbreite soll mit ca. 5 mm ausgebildet werden.
 Die Verlege-, Versetz-, und Verarbeitungshinweise des Bordstein- und des Kleber- und Beschichtungsherstellers sind zu beachten und ebenso Vertragsgrundlage.
 Position einschließlich vorherigem Reinigen der Fahrbahnoberfläche und liefern des Klebers. Die allgemeine Bauaufsichtliche Zulassung für den Klebebordstein wird dem AG vor Beginn der Ausführung übergeben. Überschüssiges Material ist in Eigentum den AN zu übernehmen und zu entsorgen.

03.02.0028.	23.115/326.30.99 TA	10,00	St,...,...
-------------	---------------------	-------	----	-----------	-----------

Bordstein trennen

Bordstein auf Passmaß trennen.
 Flachbordstein aus Beton ca. 30/25 bis 20/25 cm.
 Bordstein 'quer / auf Gehung trennen'

03.02.0029.	23.113/153.99.20.00 TA	8,25	t,...,...
-------------	------------------------	------	---	-----------	-----------

Asphalttragsch. aus AC 22 T N herst

Asphalttragschicht aus Asphalttragschichtmischgut
 AC 22 T N herstellen. Anlieferung des Asphaltmischguts in thermoisierten Transportbehältern.

...Forts. 03.02.0029.

Straßen.NRW - Regionalniederlassung Niederrhein

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: 48-1370-B L390, Willich-Schiefbahn bis Kaarst, Deckenerneuer
 VE: 48-23-0005 L390 Decken- und Radwegsanieung, Abs. 6b und 7
 LV: KN01 L 390, Decken- und Radwegsanieung Abschnitt 6b ..

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
03.02.0029. Forts. ...					
	In Verkehrsflächen 'Verkehrinsel im Handeinbau als Dachprofil. Einbaustärke ca. 9 cm. Erschwernisse durch Schilderpostenhülsen sind im EP enthalten. Einbau auf fertiger Asphaltdeckschicht. Abgerechnet wird nach Lieferscheinen' Einbau 'in Verkehrinseln' Bindemittel = 50/70.				
03.02.0030.	23.113/657.93.13.01 TA	33,00	m2,..,..
	Asphaltdecksch. aus MA 5 N herst. Asphaltdeckschicht aus Gussasphalt MA 5 N herstellen. Einbaubreiten nach Unterlagen des AG. In Verkehrsflächen 'Verkehrinsel' Einbaudicke = 3 cm einschl. eingedrückter Abstreukör- nung. Bindemittel = 30/45 mit viskositätsveränderndem Zusatz bzw. einem entsprechend viskositätsveränderten Binde- mittel 30/45. Fremdfüller = Kalksteinfüller Kategorie CC 70. Einbau von Hand.				
	<i>Hinweis zur OZ 03.02.0031.</i> <i>Quarzit von Hand aufbringen</i>				
03.02.0031.	23.113/667.69.00.01 TA	33,00	m2,..,..
	Gussasphaltoberfläche bearbeiten Oberfläche der Gussasphaltschicht bearbeiten. Feine Gesteinskörnung auf die noch heiße Oberfläche aufbringen. Verfahren 'Lieferkörnung 2/5, Abstreumenge 1,5 kg/m2, mit leichter Walze eindrücken' Erkalte Asphaltdeckschicht aus Gussasphalt abkehren und nicht gebundene und gelöste Abstreukörnungen nach Wahl des AN verwerten.				
	Zwischensumme	03.02.	,..	

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: 48-1370-B **L390, Willich-Schiefbahn bis Kaarst, Deckenerneuer**
VE: 48-23-0005 **L390 Decken- und Radwegsanierung, Abs. 6b und 7**
LV: KN01 **L 390, Decken- und Radwegsanierung Abschnitt 6b ..**

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
<p><i>Hinweis zur OZ 03.03.</i> <i>Die gesamte vorh. Markierung wird vor Baubeginn vom AN dokumentiert und eingemessen. Die Dokumentation wird dem AG in Form von Aufmassblättern/Einmessskizzen übergeben und dient als Grundlage für die Herstellung der Verkehrsfreigabemarkierung.</i></p>					
03.03.	Demarkierung				
03.03.0001.	21.131/005.11.21.10.01 Längsmarkierung entfernen Längsmarkierung einschl. evtl. Sperrflächenumrandung entfernen. Abgerechnet wird der entfernte Strich, bei Doppelstrichen zwei Striche. Durchgehender Strich als Fahrbahnbegrenzung. Strichbreite = 0,12 m. Markierungsstoffart = sonstiger spritzbarer Markierungsstoff. Auf Asphaltdeckschicht. Entfernen für Deckenerneuerung. Abfall aufnehmen und nach Wahl des AN verwerten.	4.400,00	m,...,...
03.03.0002.	21.131/005.31.21.10.01 Längsmarkierung entfernen Längsmarkierung einschl. evtl. Sperrflächenumrandung entfernen. Abgerechnet wird der entfernte Strich, bei Doppelstrichen zwei Striche. Unterbrochener Strich; Verhältnis Strich/Lücke 1 zu 2 als Leitlinie. Strichbreite = 0,12 m. Markierungsstoffart = sonstiger spritzbarer Markierungsstoff. Auf Asphaltdeckschicht. Entfernen für Deckenerneuerung. Abfall aufnehmen und nach Wahl des AN verwerten.	552,667	m,...,...
03.03.0003.	21.131/005.61.21.10.01 Längsmarkierung entfernen Längsmarkierung einschl. evtl. Sperrflächenumrandung entfernen. Abgerechnet wird der entfernte Strich, bei Doppelstrichen zwei Striche. Unterbrochener Strich; Verhältnis Strich/Lücke 2 zu 1 als Leitlinie. Strichbreite = 0,12 m. Markierungsstoffart = sonstiger spritzbarer Markierungsstoff. Auf Asphaltdeckschicht. Entfernen für Deckenerneuerung. Abfall aufnehmen und nach Wahl des AN verwerten.	263,333	m,...,...

Straßen.NRW - Regionalniederlassung Niederrhein

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: 48-1370-B **L390, Willich-Schiefbahn bis Kaarst, Deckenerneuer**
VE: 48-23-0005 **L390 Decken- und Radwegsanierung, Abs. 6b und 7**
LV: KN01 **L 390, Decken- und Radwegsanierung Abschnitt 6b ..**

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
03.03.0004.	21.131/005.21.21.10.01 Längsmarkierung entfernen Längsmarkierung einschl. evtl. Sperrflächenumrandung entfernen. Abgerechnet wird der entfernte Strich, bei Doppelstrichen zwei Striche. Durchgehender Strich als Fahrstreifenbegrenzung. Strichbreite = 0,12 m. Markierungsstoffart = sonstiger spritzbarer Markierungsstoff. Auf Asphaltdeckschicht. Entfernen für Deckenerneuerung. Abfall aufnehmen und nach Wahl des AN verwerten.	280,00	m,...,...
03.03.0005.	21.131/005.51.21.10.01 Längsmarkierung entfernen Längsmarkierung einschl. evtl. Sperrflächenumrandung entfernen. Abgerechnet wird der entfernte Strich, bei Doppelstrichen zwei Striche. Unterbrochener Strich; Verhältnis Strich/Lücke 1 zu 1 als Leitlinie. Strichbreite = 0,12 m. Markierungsstoffart = sonstiger spritzbarer Markierungsstoff. Auf Asphaltdeckschicht. Entfernen für Deckenerneuerung. Abfall aufnehmen und nach Wahl des AN verwerten.	27,50	m,...,...
03.03.0006.	21.131/005.13.21.10.01 Längsmarkierung entfernen Längsmarkierung einschl. evtl. Sperrflächenumrandung entfernen. Abgerechnet wird der entfernte Strich, bei Doppelstrichen zwei Striche. Durchgehender Strich als Fahrbahnbegrenzung. Strichbreite = 0,25 m. Markierungsstoffart = sonstiger spritzbarer Markierungsstoff. Auf Asphaltdeckschicht. Entfernen für Deckenerneuerung. Abfall aufnehmen und nach Wahl des AN verwerten.	50,00	m,...,...
03.03.0007.	21.131/010.25.21.10.01 Sonstige Markierung entfernen Sonstige Markierung wie Quermarkierung, Schrägstrich der Sperrfläche oder Parkmarkierung entfernen. Abgerechnet wird der entfernte Strich. Schrägstrich der Sperrfläche. Strichbreite = 0,50 m. Markierungsstoffart = sonstiger spritzbarer Markierungsstoff.	20,00	m,...,...

...Forts. 03.03.0007.

Straßen.NRW - Regionalniederlassung Niederrhein

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: 48-1370-B L390, Willich-Schiefbahn bis Kaarst, Deckenerneuer
VE: 48-23-0005 L390 Decken- und Radwegsanierung, Abs. 6b und 7
LV: KN01 L 390, Decken- und Radwegsanierung Abschnitt 6b ..

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
03.03.0007. Forts. ...					
	Auf Asphaltdeckschicht. Entfernen für Deckenerneuerung. Abfall aufnehmen und nach Wahl des AN verwerten.				
03.03.0008.	21.131/015.21.10.01	12,25	m2,..,..
	Markierungszeichen entfernen Markierungszeichen entfernen. Abgerechnet wird die entfernte markierte Fläche. Bei Pfeil, Buchstabe, Ziffer, Verkehrsschild und Piktogramm ergibt sich die Fläche aus dem kleinsten umschließenden Rechteck. Markierungsstoffart = sonstiger spritzbarer Markierungsstoff. Auf Asphaltdeckschicht. Entfernen für Deckenerneuerung. Abfall aufnehmen und nach Wahl des AN verwerten.				
	Zwischensumme	03.03.		,..

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: 48-1370-B **L390, Willich-Schiefbahn bis Kaarst, Deckenerneuer**
VE: 48-23-0005 **L390 Decken- und Radwegsanieung, Abs. 6b und 7**
LV: KN01 **L 390, Decken- und Radwegsanieung Abschnitt 6b ..**

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
03.04.	Endgültige Markierung				
03.04.0001.	21.131/110.01 Markierungsfläche reinigen Fläche für Markierung reinigen. Kehrgut aufnehmen und nach Wahl des AN verwerten. Abgerechnet wird die zu markierende Fläche. Bei Pfeil, Buchstabe, Ziffer, Verkehrsschild, und Piktogramm ergibt sich die Fläche aus dem kleinsten umschließenden Rechteck. Reinigung mit Wasserhochdruckverfahren.	700,00	m2,...,...
03.04.0002.	21.131/105 Markierungsfläche trocknen Fläche für Markierung schonend trocknen. Abgerechnet wird die zu markierende Fläche. Bei Pfeil, Buchstabe, Ziffer, Verkehrsschild und Piktogramm ergibt sich die Fläche aus dem kleinsten umschließenden Rechteck.	700,00	m2,...,...
03.04.0003.	21.131/505.11.16.30.12 Längsmarkierung Typ II herstellen Längsmarkierung Typ II einschl. evtl. Sperrflächenumrandung als endgültige Markierung herstellen. Abgerechnet wird der markierte Strich, bei Doppelstrichen zwei Striche. Durchgehend als Fahrbahnbegrenzung. Strichbreite = 0,12 m. Strich mit Vormarkierung. Markierungssystem aus reaktivem Stoff, nicht spritzbar (Kaltplastikmasse). Als Agglomeratmarkierung, regelmäßig angeordnet. Verkehrsklasse mindestens P 6. Markierung auf nicht grobstrukturierter Asphaltdeckschicht.	4.400,00	m,...,...
03.04.0004.	21.131/505.31.16.30.22 Längsmarkierung Typ II herstellen Längsmarkierung Typ II einschl. evtl. Sperrflächenumrandung als endgültige Markierung herstellen. Abgerechnet wird der markierte Strich, bei Doppelstrichen zwei Striche. Unterbrochen; Verhältnis Strich/Lücke 1 zu 2 als Leitlinie. Strichbreite = 0,12 m. Strich mit Vormarkierung. Markierungssystem aus reaktivem Stoff, nicht spritzbar (Kaltplastikmasse). Als Agglomeratmarkierung, regelmäßig angeordnet. Verkehrsklasse = P 7. Markierung auf nicht grobstrukturierter Asphaltdeckschicht.	555,00	m,...,...

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: 48-1370-B **L390, Willich-Schiefbahn bis Kaarst, Deckenerneuer**
VE: 48-23-0005 **L390 Decken- und Radwegsanierung, Abs. 6b und 7**
LV: KN01 **L 390, Decken- und Radwegsanierung Abschnitt 6b ..**

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
03.04.0005.	21.131/505.61.16.30.22 Längsmarkierung Typ II herstellen Längsmarkierung Typ II einschl. evtl. Sperrflächenumrandung als endgültige Markierung herstellen. Abgerechnet wird der markierte Strich, bei Doppelstrichen zwei Striche. Unterbrochen; Verhältnis Strich/Lücke 2 zu 1 als Leitlinie. Strichbreite = 0,12 m. Strich mit Vormarkierung. Markierungssystem aus reaktivem Stoff, nicht spritzbar (Kaltplastikmasse). Als Agglomeratmarkierung, regelmäßig angeordnet. Verkehrsklasse = P 7. Markierung auf nicht grobstrukturierter Asphaltdeckschicht.	265,00	m,...,...
03.04.0006.	21.131/505.21.16.30.22 Längsmarkierung Typ II herstellen Längsmarkierung Typ II einschl. evtl. Sperrflächenumrandung als endgültige Markierung herstellen. Abgerechnet wird der markierte Strich, bei Doppelstrichen zwei Striche. Durchgehend als Fahrstreifenbegrenzung. Strichbreite = 0,12 m. Strich mit Vormarkierung. Markierungssystem aus reaktivem Stoff, nicht spritzbar (Kaltplastikmasse). Als Agglomeratmarkierung, regelmäßig angeordnet. Verkehrsklasse = P 7. Markierung auf nicht grobstrukturierter Asphaltdeckschicht.	280,00	m,...,...
03.04.0007.	21.131/505.51.16.30.22 Längsmarkierung Typ II herstellen Längsmarkierung Typ II einschl. evtl. Sperrflächenumrandung als endgültige Markierung herstellen. Abgerechnet wird der markierte Strich, bei Doppelstrichen zwei Striche. Unterbrochen; Verhältnis Strich/Lücke 1 zu 1 als Leitlinie. Strichbreite = 0,12 m. Strich mit Vormarkierung. Markierungssystem aus reaktivem Stoff, nicht spritzbar (Kaltplastikmasse). Als Agglomeratmarkierung, regelmäßig angeordnet. Verkehrsklasse = P 7. Markierung auf nicht grobstrukturierter Asphaltdeckschicht.	30,00	m,...,...

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: 48-1370-B **L390, Willich-Schiefbahn bis Kaarst, Deckenerneuer**
VE: 48-23-0005 **L390 Decken- und Radwegsanie rung, Abs. 6b und 7**
LV: KN01 **L 390, Decken- und Radwegsanie rung Abschnitt 6b ..**

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
03.04.0008.	21.131/505.13.16.30.22 Längsmarkierung Typ II herstellen Längsmarkierung Typ II einschl. evtl. Sperrflächenumrandung als endgültige Markierung her- stellen. Abgerechnet wird der markierte Strich, bei Doppelstrichen zwei Striche. Durchgehend als Fahrbahnbegrenzung. Strichbreite = 0,25 m. Strich mit Vormarkierung. Markierungssystem aus reaktivem Stoff, nicht spritzbar (Kaltplastikmasse). Als Agglomeratmarkierung, regelmäßig angeordnet. Verkehrsklasse = P 7. Markierung auf nicht grobstrukturierter Asphaltdeck- schicht.	50,00	m,...,...
03.04.0009.	21.131/515.31.11.01.02 Sperrflächenmarkierung Typ II herst Sperrfläche als Schrägstrichgatter Typ II als endgülti- ge Markierung herstellen. Abgerechnet wird der markier- te Strich. Strichbreite = 0,50 m. Strich mit Vormarkierung. Markierungssystem aus einkomponentiger lösemittelarmer Farbe (High-Solid). Als System mit groben Nachstreumitteln. Verkehrsklasse mindestens P 6. Markierung auf nicht grobstrukturierter Asphaltdeck- schicht.	20,00	m,...,...
03.04.0010.	21.131/520.11.21.10.02 Pfeilmarkierung Typ II herstellen Pfeilmarkierung Typ II als endgültige Markierung her- stellen. Verkehrsklasse P 7. Markierungszeichen = Pfeil geradeaus. Mit Vormarkierung. Länge = 5,00 m. Markierungssystem aus reaktivem Stoff, nicht spritzbar (Kaltplastikmasse). Als System mit groben Nachstreumitteln. Markierung auf nicht grobstrukturierter Asphaltdeck- schicht.	2,00	St,...,...
03.04.0011.	21.131/520.21.21.10.02 Pfeilmarkierung Typ II herstellen Pfeilmarkierung Typ II als endgültige Markierung her- stellen. Verkehrsklasse P 7. Markierungszeichen = Pfeil links oder rechts ab. Mit Vormarkierung. Länge = 5,00 m. Markierungssystem aus reaktivem Stoff, nicht spritzbar	2,00	St,...,...

...Forts. 03.04.0011.

Straßen.NRW - Regionalniederlassung Niederrhein

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: 48-1370-B L390, Willich-Schiefbahn bis Kaarst, Deckenerneuer
VE: 48-23-0005 L390 Decken- und Radwegsanierung, Abs. 6b und 7
LV: KN01 L 390, Decken- und Radwegsanierung Abschnitt 6b ..

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
----	--------	-------	----	-----------	-----------

03.04.0011. Forts. ...

(Kaltplastikmasse).
Als System mit groben Nachstreumitteln.
Markierung auf nicht grobstrukturierter Asphaltdeck-
schicht.

Zwischensumme	03.04.			,..
---------------	--------	--	--	--	----------

Zwischensumme	03.			,..
---------------	-----	--	--	--	----------

Straßen.NRW - Regionalniederlassung Niederrhein

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: 48-1370-B L390, Willich-Schiefbahn bis Kaarst, Deckenerneuer
VE: 48-23-0005 L390 Decken- und Radwegsanieung, Abs. 6b und 7
LV: KN01 L 390, Decken- und Radwegsanieung Abschnitt 6b ..

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
04.	Radwegsanieung				
04.00.	Baubegleitung Arborist				
04.00.0001.	----- Baumfachl. Baubegleitung Arborist Baumfachliche Baubegleitung eines Arboristen für Baustellentermine und weitere Beratung/Einweisung während der Bauausführung bzw. der Baubegleitung im Hinblick, auf wurzelschonende Bauweisen entsprechend ZTV Baum, RAS LP 4 und DIN 18920 im Wurzelbereich bzw. durchwurzelten Raum (ggf. auch unter dem Radweg). Kontrolle der Wurzelschnitt- und Versorgungsarbeiten. Unvermeidbare Wurzelabtrennungen über die Richtlinien hinaus, sind abzuwägen und unter Einschätzung der Auswirkung auf die Standsicherheit mit dem AG abzustimmen und zu dokumentieren. An- und Abfahrt zur Baustelle sind mit einzurechnen. Dauer bis zu 4 Stunden. Tagesleistung Absaugen Wurzelbereich 10 Stück/d.	8,00	St,..,..
04.00.0002.	----- Baumfachl. Baubegleitung Arborist Baumfachliche Baubegleitung eines Arboristen für Baustellentermine und weitere Beratung/Einweisung während der Bauausführung bzw. der Baubegleitung im Hinblick, auf wurzelschonende Bauweisen entsprechend ZTV Baum, RAS LP 4 und DIN 18920 im Wurzelbereich bzw. durchwurzelten Raum (ggf. auch unter dem Radweg). Kontrolle der Wurzelschnitt- und Versorgungsarbeiten. Unvermeidbare Wurzelabtrennungen über die Richtlinien hinaus, sind abzuwägen und unter Einschätzung der Auswirkung auf die Standsicherheit mit dem AG abzustimmen und zu dokumentieren. An- und Abfahrt zur Baustelle sind mit einzurechnen. Dauer 4 - 8 Stunden. Tagesleistung Absaugen Wurzelbereich 10 Stück/d.	4,00	St,..,..
04.00.0003.	----- Baumfachliche Baubegleitung Begleiten aller Bauarbeiten im Hinblick auf die Berücksichtigung baumfachlicher Aspekte bei den straßenbaulichen Arbeiten. Kontrolle der Absaugarbeiten im Wurzelbereich sowie der notwendigen Schnittmaßnahmen entsprechend ZTV Baum, RAS LP 4 und DIN 18920 im Wurzelbereich bzw. durchwurzelten Raum (ggf. auch unter dem Radweg) Beraten der örtlichen Bauüberwachung zu erforderlichen zusätzlichen Maßnahmen, zum Baumerhalt bzw, Durchführung der Bauweisen, die erst während der Bauausführung erkennbar sind. Dauer bis zu 4 - 8 Stunden. Tagesleistung Absaugen Wurzelbereich 10 Stück/d.	2,00	St,..,..

Straßen.NRW - Regionalniederlassung Niederrhein

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: 48-1370-B L390, Willich-Schiefbahn bis Kaarst, Deckenerneuer
VE: 48-23-0005 L390 Decken- und Radwegsanie rung, Abs. 6b und 7
LV: KN01 L 390, Decken- und Radwegsanie rung Abschnitt 6b ..

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
04.00.0004.	----- Teilnahme an Projektgesprächen Teilnahme an Projektgesprächen inklusive Vor- und Nachbereitung sowie An- und Abfahrt. Einschl. Erstellung eines Ergebnisprotokolls. Voraussichtliche Gesprächsdauer ca. 3 h An- und Abfahrt sind mit einzurechnen.	2,00	St,xx,xx
04.00.0005.	----- Dokumentation Fachlich qualifizierte Stellungnahme über die geschnittenen Wurzeln und die Auswirkungen auf die weitere Standsicherheit. Schäden durch die Bauarbeiten sind schriftlich zu dokumentieren mit Stationierung des Baumes. Fotodokumentation über die Baubegleitung der Baumaßnahme und ggf. über das Schadbild oder die Schädigung des Baumes bzw. der Bäume.	1,00	Psch	xxxxxx,xx,xx
	Zwischensumme 04.00.			,xx

Straßen.NRW - Regionalniederlassung Niederrhein

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: 48-1370-B L390, Willich-Schiefbahn bis Kaarst, Deckenerneuer
 VE: 48-23-0005 L390 Decken- und Radwegsanie rung, Abs. 6b und 7
 LV: KN01 L 390, Decken- und Radwegsanie rung Abschnitt 6b ..

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
04.01.	Bankette				
	<i>Hinweis zur OZ 04.01.0001.</i> <i>Abfallschlüsselnummer: 20 02 01</i>				
04.01.0001.	21.107/606.09.00.30 TA Rasen mähen Rasen mähen. Mähfläche 'seitliches Bankett (zum Nordkanal)' Mähgut nach Wahl des AN verwerten.	2.270,00	m2,...,...
04.01.0002.	21.136/006.31.91 TA Randber. Fahrb. d.Abschälen säubern Randbereich der Fahrbahn durch Abschälen von Boden und Vegetationsstücken säubern. Schälgut auf dem angrenzenden Seitenstreifen bzw. dem angrenzenden Bankett lagern. Fahrbahndecke = Asphalt. Mittlere Breite bis 50 cm. Schälgut 'zusammen mit dem Bankettschälgut aufnehmen' Abgerechnet wird die Länge der gesäuberten Fahrbahn ränder.	4.466,00	m,...,...
04.01.0003.	22.112/040.12.10.00.02 Bankett schälen Bankett einschließlich Vegetationsdecke schälen durch abschieben oder abfräsen. Erschwernisse durch Einbauten werden gesondert vergütet. Breite bis 1,00 m. Dicke über 5 bis 10 cm. Querneigung 12 v.H. am tiefliegenden und 6 v.H. am hochliegenden Fahrbahnrand herstellen. Schälgut entsorgen. Entsorgen wird gesondert vergütet.	3.581,00	m,...,...
	<i>Hinweis zur OZ 04.01.0004.</i> <i>Entsorgung der Vegetationsdecke</i>				
04.01.0004.	12.102/121.31.10 N.gefährl. Abfall aus Baustelle ent Nicht gefährlichen Abfall aus Baustelle laden, fördern und entsorgen. Schadstoffbelastung nach Unterlagen des AG. Abgerechnet wird nach Wiegescheinen. Abfall = Bankettschälgut. Abfallschlüsselnummer = 17 05 04. Entsorgung nach Wahl des AN. Gebühren der Abfallentsorgung sind einzurechnen.	71,62	t,...,...

Straßen.NRW - Regionalniederlassung Niederrhein

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: 48-1370-B L390, Willich-Schiefbahn bis Kaarst, Deckenerneuer
 VE: 48-23-0005 L390 Decken- und Radwegsanie rung, Abs. 6b und 7
 LV: KN01 L 390, Decken- und Radwegsanie rung Abschnitt 6b ..

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
	<i>Hinweis zur OZ 04.01.0005. Entsorgung der Vegetationsdecke</i>				
04.01.0005.	12.102/217.41 Gefährl. Abfall aus Baustelle ents. Gefährlichen Abfall aus Baustelle laden, fördern und entsorgen. Art der Belastung und Entsorgung nach Unterlagen des AG. Entsorgungsnachweis nach Unterlagen des AG führen. Abgerechnet wird nach Wiegescheinen. Bankettschälgut, das gefährliche Stoffe enthält. Abfallschlüsselnummer = 17 05 03. Gebühren der Abfallentsorgung sind einzurechnen.	71,62	t,..,..
	<i>Hinweis zur OZ 04.01.0006. Bankettmaterial unterhalb der Vegetationsdecke</i>				
04.01.0006.	22.112/044.22.01.03 Bankett abtragen Bankett abtragen ggf. einschließlich Vegetationsdecke. Erschwernisse durch Einbauten werden gesondert vergütet. Breite über 0,50 bis 1,00 m. Dicke über 15 bis 25 cm. Ausbauen ohne Vegetationsdecke. Ausbaustoffe entsorgen. Schadstoffbelastung nach Unterlagen des AG. Entsorgen wird gesondert vergütet.	275,00	m3,..,..
	<i>Hinweis zur OZ 04.01.0007. Bankettmaterial inklusive der Vegetationsdecke im Kronentraufbereich. Durch den Einsatz von Zusatzwerkzeugen (Wasserstrahl + Druckluftlanze) ist das Aufsaugen der Böden sicherzustellen</i>				
04.01.0007.	21.107/012.10.00.93.99 TA Boden im Wurzelbereich aufnehmen Boden im Wurzelbereich von Bäumen nach Unterlagen des AG aufnehmen. Verletzungen der Wurzeln vermeiden. Unvermeidbare Wurzelabtrennungen mit glattem Schnitt durchführen. Schnitt-, Bruch- und Schürfwunden glatt schneiden. Boden absaugen. Boden 'Bankettmaterial inklusive der Vegetationsdecke' Wurzelschnittstelle bei Durchmesser über 2 cm mit Wundbehandlungsstoff behandeln. Boden 'entsorgen'. Entsorgung wird gesondert vergütet.'	88,50	m3,..,..

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt:	48-1370-B	L390, Willich-Schiefbahn bis Kaarst, Deckenerneuer
VE:	48-23-0005	L390 Decken- und Radwegsanie rung, Abs. 6b und 7
LV:	KN01	L 390, Decken- und Radwegsanie rung Abschnitt 6b ..

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
----	--------	-------	----	-----------	-----------

Hinweis zur OZ 04.01.0008.

*OZ-Positionen zur Entsorgung / Aufbereitung nach
Ersatzbaustoffverordnung*

04.01.0008.	-- -- -- -- --	290,80	t,..,..
-------------	----------------	--------	---	----------	----------

Bankettfräsgut Ents./Aufb.

Bankettfräsgut einer Entsorgung/Aufbereitung zuführen (BM-0).
Bankettfräsgut, das direkt von der Fräse auf den LKW geladen wird, als unaufbereitetes Bodenmaterial einem Zwischenlager nach §18 ErsatzbaustoffV (mit evtl. dort. erforderlicher Aufbereitung = Bodenbehandlung wie sieben, lagern, Vergärung, Bio chem., etc.) nach Wahl des AN, einer Entsorgung durch den Entsorgungsfachbetrieb, zuführen.
Abfallschlüssel nach Europäischer Abfallverzeichnis- Verordnung AVV Nr. 17 05 04 (nicht gef. Abfall).
Einstufung bzw. Materialwert gemäß ErsatzbaustoffV, Anlage 1, Tabelle 3, BM-F0.
Für die Annahme werden die chemischen Analysen des jeweiligen Straßenabschnitts herangezogen.
Erforderliche Genehmigungen einholen und dem AG vorlegen.
Sämtliche Kosten sind einzukalkulieren.
Abgerechnet wird nach Wiegescheinen des Entsorgungsfachbetriebes.

04.01.0009.	-- -- -- -- --	72,70	t,..,..
-------------	----------------	-------	---	----------	----------

Zulage Pos.: zu BM-0

Zulage Pos.: zu BM-0
Bankettfräsgut einer Entsorgung/Aufbereitung zuführen (BM-0*)
Bankettfräsgut einer Entsorgung/Aufbereitung zuführen.
Bankettfräsgut, das direkt von der Fräse auf den LKW geladen wird, als unaufbereitetes Bodenmaterial einem Zwischenlager nach §18 ErsatzbaustoffV = Entsorgungsfachbetrieb (mit evtl. dort. erforderlicher Aufbereitung = Bodenbehandlung wie sieben, lagern, Vergärung, Bio chem., etc.) nach Wahl des AN, einer Entsorgung durch den Entsorgungsfachbetrieb, zuführen.
Abfallschlüssel nach Europäischer Abfallverzeichnis- Verordnung AVV Nr. 17 05 04 (nicht gef. Abfall).
Einstufung bzw. Materialwert gemäß ErsatzbaustoffV, Anlage 1, Tabelle 3, BM-0*.
Für die Annahme werden die chemischen Analysen des jeweiligen Straßenabschnitts herangezogen.
Erforderliche Genehmigungen einholen und dem AG vorlegen.
Sämtliche Kosten sind einzukalkulieren.
Abgerechnet wird nach Wiegescheinen des Entsorgungsfachbetriebes.

04.01.0010.	-- -- -- -- --	72,70	t,..,..
-------------	----------------	-------	---	----------	----------

Zulage Pos.: zu BM-0

Zulage Pos.: zu BM-0
Bankettfräsgut einer Entsorgung/Aufbereitung zuführen (BM-F1)
Bankettfräsgut einer Entsorgung/Aufbereitung zuführen.
Bankettfräsgut, das direkt von der Fräse auf den LKW geladen wird, als

...Forts. 04.01.0010.

Straßen.NRW - Regionalniederlassung Niederrhein

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: 48-1370-B L390, Willich-Schiefbahn bis Kaarst, Deckenerneuer
 VE: 48-23-0005 L390 Decken- und Radwegsanie rung, Abs. 6b und 7
 LV: KN01 L 390, Decken- und Radwegsanie rung Abschnitt 6b ..

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
----	--------	-------	----	-----------	-----------

04.01.0010. Forts. ...

unaufbereitetes Bodenmaterial einem Zwischenlager nach §18
 ErsatzbaustoffV = Entsorgungsfachbetrieb (mit evtl. dort. erforderlicher
 Aufbereitung = Bodenbehandlung wie sieben, lagern, Vergärung, Bio
 chem., etc.) nach Wahl des AN, einer Entsorgung durch den
 Entsorgungsfachbetrieb, zuführen.
 Abfallschlüssel nach Europäischer Abfallverzeichnis- Verordnung AVV Nr.
 17 05 04 (nicht gef. Abfall).
 Einstufung bzw. Materialwert gemäß ErsatzbaustoffV, Anlage 1, Tabelle
 3, BM-F1.
 Für die Annahme werden die chemischen Analysen des jeweiligen
 Straßenabschnitts herangezogen.
 Erforderliche Genehmigungen einholen und dem AG vorlegen.
 Sämtliche Kosten sind einzukalkulieren.
 Abgerechnet wird nach Wiegescheinen des Entsorgungsfachbetriebes.

04.01.0011.	-----	72,70	t,..,..
-------------	-------	-------	---	----------	----------

Zulage Pos.: zu BM-0

Zulage Pos.: zu BM-0
 Bankettfräsgut einer Entsorgung/Aufbereitung zuführen (BM-F2)
 Bankettfräsgut einer Entsorgung/Aufbereitung zuführen (kleiner oder
 gleich BM-F3).
 Bankettfräsgut, das direkt von der Fräse auf den LKW geladen wird, als
 unaufbereitetes Bodenmaterial einem Zwischenlager nach §18
 ErsatzbaustoffV = Entsorgungsfachbetrieb (mit evtl. dort. erforderlicher
 Aufbereitung = Bodenbehandlung wie sieben, lagern, Vergärung, Bio
 chem., etc.) nach Wahl des AN, einer Entsorgung durch den
 Entsorgungsfachbetrieb, zuführen.
 Abfallschlüssel nach Europäischer Abfallverzeichnis- Verordnung AVV Nr.
 17 05 04 (nicht gef. Abfall).
 Einstufung bzw. Materialwert gemäß ErsatzbaustoffV, Anlage 1, Tabelle
 3, BM-F2.
 Für die Annahme werden die chemischen Analysen des jeweiligen
 Straßenabschnitts herangezogen.
 Erforderliche Genehmigungen einholen und dem AG vorlegen.
 Sämtliche Kosten sind einzukalkulieren.
 Abgerechnet wird nach Wiegescheinen des Entsorgungsfachbetriebes.

04.01.0012.	-----	72,70	t,..,..
-------------	-------	-------	---	----------	----------

Zulage Pos.: zu BM-0

Zulage Pos.: zu BM-0
 Bankettfräsgut einer Entsorgung/Aufbereitung zuführen (BM-F3)
 Bankettfräsgut einer Entsorgung/Aufbereitung zuführen (BM-F3).
 Bankettfräsgut, das direkt von der Fräse auf den LKW geladen wird, als
 unaufbereitetes Bodenmaterial einem Zwischenlager nach §18
 ErsatzbaustoffV = Entsorgungsfachbetrieb (mit evtl. dort. erforderlicher
 Aufbereitung = Bodenbehandlung wie sieben, lagern, Vergärung, Bio
 chem., etc.) nach Wahl des AN, einer Entsorgung durch den
 Entsorgungsfachbetrieb, zuführen.
 Abfallschlüssel nach Europäischer Abfallverzeichnis- Verordnung AVV Nr.
 17 05 04 (nicht gef. Abfall).

...Forts. 04.01.0012.

Straßen.NRW - Regionalniederlassung Niederrhein

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: 48-1370-B L390, Willich-Schiefbahn bis Kaarst, Deckenerneuer
 VE: 48-23-0005 L390 Decken- und Radwegsanieung, Abs. 6b und 7
 LV: KN01 L 390, Decken- und Radwegsanieung Abschnitt 6b ..

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
----	--------	-------	----	-----------	-----------

04.01.0012. Forts. ...

Einstufung bzw. Materialwert gemäß ErsatzbaustoffV, Anlage 1, Tabelle 3, BM-F3.
 Für die Annahme werden die chemischen Analysen des jeweiligen Straßenabschnitts herangezogen.
 Erforderliche Genehmigungen einholen und dem AG vorlegen.
 Sämtliche Kosten sind einzukalkulieren.
 Abgerechnet wird nach Wiegescheinen des Entsorgungsfachbetriebes.

*Hinweis zur OZ 04.01.0013.
 OZ-Positionen zur Entsorgung nach Deponieverordnung*

04.01.0013.	-----	290,80	t,...,...
-------------	-------	--------	---	-----------	-----------

Bankettfräsgut entsorgen

Bankettfräsgut entsorgen (größer BM-F3) nach DepV, DK 0.
 Bankettfräsgut, das direkt von der Fräse auf den LKW geladen wird, als unaufbereitetes Bodenmaterial einer Deponie der DK 0 nach Wahl des AN zur Entsorgung zuführen.
 Abfallschlüssel nach Europäischer Abfallverzeichnis- Verordnung AVV Nr. 17 05 04 (nicht gef. Abfall) Einstufung bzw. Zuordnungswert gemäß Deponieverordnung Anhang 3, Tabelle 2, DK 0
 Für die Verwertung werden die Deklarationsanalysen des jeweiligen Straßenabschnitts herangezogen.
 Erforderliche Genehmigungen einholen und dem AG vorlegen.
 Sämtliche Kosten sind einzukalkulieren.
 Abgerechnet wird nach Wiegescheinen der Deponie.

04.01.0014.	-----	41,543	t,...,...
-------------	-------	--------	---	-----------	-----------

Zulage Pos. Zu DK 0:

Zulage Pos. Zu DK 0:
 Bankettfräsgut entsorgen (größer BM-F3) nach DepV, DK I.
 Bankettfräsgut, das direkt von der Fräse auf den LKW geladen wird, als unaufbereitetes Bodenmaterial einer Deponie der DK I nach Wahl des AN zuführen.
 Abfallschlüssel nach Europäischer Abfallverzeichnis- Verordnung AVV Nr. 17 05 04 (nicht gef. Abfall) Einstufung bzw. Zuordnungswert gemäß Deponieverordnung Anhang 3, Tabelle 2, DK I
 Für die Entsorgung werden die Deklarationsanalysen des jeweiligen Straßenabschnitts herangezogen.
 Erforderliche Genehmigungen einholen und dem AG vorlegen.
 Sämtliche Kosten sind einzukalkulieren.
 Abgerechnet wird nach Wiegescheinen der Deponie.

04.01.0015.	-----	41,543	t,...,...
-------------	-------	--------	---	-----------	-----------

Zulage Pos. Zu DK 0:

Zulage Pos. Zu DK 0:
 Bankettfräsgut entsorgen (größer BM-F3) nach DepV DK II.
 Bankettfräsgut, das direkt von der Fräse auf den LKW geladen wird, als unaufbereitetes Bodenmaterial einer Deponie der DK II nach Wahl des AN zuführen.

...Forts. 04.01.0015.

Straßen.NRW - Regionalniederlassung Niederrhein

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: 48-1370-B L390, Willich-Schiefbahn bis Kaarst, Deckenerneuer
VE: 48-23-0005 L390 Decken- und Radwegsanieung, Abs. 6b und 7
LV: KN01 L 390, Decken- und Radwegsanieung Abschnitt 6b ..

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
----	--------	-------	----	-----------	-----------

04.01.0015. Forts. ...

Abfallschlüssel nach Europäischer Abfallverzeichnis- Verordnung AVV Nr. 17 05 04 (nicht gef. Abfall) Einstufung bzw. Zuordnungswert gemäß Deponieverordnung Anhang 3, Tabelle 2, bis DK II
Für die Entsorgung werden die Deklarationsanalysen des jeweiligen Straßenabschnitts herangezogen.
Erforderliche Genehmigungen einholen und dem AG vorlegen.
Sämtliche Kosten sind einzukalkulieren.
Abgerechnet wird nach Wiegescheinen der Deponie.

04.01.0016.	-----	41,543	t,...,...
-------------	-------	--------	---	-----------	-----------

Zulage Pos. Zu DK 0:

Zulage Pos. Zu DK 0:
Bankettfräsgut entsorgen (größer BM-F3) nach DepV DK III.
Bankettfräsgut, das direkt von der Fräse auf den LKW geladen wird, als unaufbereitetes Bodenmaterial einer Deponie der DK III nach Wahl des AN zuführen.
Abfallschlüssel nach Europäischer Abfallverzeichnis- Verordnung AVV Nr. 17 05 04 (nicht gef. Abfall) Einstufung bzw. Zuordnungswert gemäß Deponieverordnung Anhang 3, Tabelle 2, bis DK III
Für die Entsorgung werden die Deklarationsanalysen des jeweiligen Straßenabschnitts herangezogen.
Erforderliche Genehmigungen einholen und dem AG vorlegen.
Sämtliche Kosten sind einzukalkulieren.
Abgerechnet wird nach Wiegescheinen der Deponie.

04.01.0017.	-----	41,543	t,...,...
-------------	-------	--------	---	-----------	-----------

Zulage Pos. Zu DK 0:

Zulage Pos. Zu DK 0:
Bankettfräsgut entsorgen (größer BM-F3) nach DepV >DK III.
Bankettfräsgut, das direkt von der Fräse auf den LKW geladen wird, als unaufbereitetes Bodenmaterial einer Deponie der DK III nach Wahl des AN zuführen.
Abfallschlüssel nach Europäischer Abfallverzeichnis- Verordnung AVV Nr. 17 05 04 (nicht gef. Abfall) Einstufung bzw. Zuordnungswert gemäß Deponieverordnung Anhang 3, Tabelle 2, >DK III
Für die Entsorgung werden die Deklarationsanalysen des jeweiligen Straßenabschnitts herangezogen.
Erforderliche Genehmigungen einholen und dem AG vorlegen.
Sämtliche Kosten sind einzukalkulieren.
Abgerechnet wird nach Wiegescheinen der Deponie.

04.01.0018.	-----	41,543	t,...,...
-------------	-------	--------	---	-----------	-----------

Zulage Pos. Zu DK 0:

Zulage Pos. Zu DK 0:
Bankettfräsgut entsorgen (größer BM-F3) nach DepV DK II.
Bankettfräsgut, das direkt von der Fräse auf den LKW geladen wird, als unaufbereitetes Bodenmaterial einer Deponie der DK II nach Wahl des AN zuführen.
Abfallschlüssel nach Europäischer Abfallverzeichnis- Verordnung AVV Nr.

...Forts. 04.01.0018.

Straßen.NRW - Regionalniederlassung Niederrhein

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: 48-1370-B L390, Willich-Schiefbahn bis Kaarst, Deckenerneuer
 VE: 48-23-0005 L390 Decken- und Radwegsanie rung, Abs. 6b und 7
 LV: KN01 L 390, Decken- und Radwegsanie rung Abschnitt 6b ..

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
----	--------	-------	----	-----------	-----------

04.01.0018. Forts. ...

17 05 03* (gef. Abfall) Einstufung bzw. Zuordnungswert gemäß
 Deponieverordnung Anhang 3, Tabelle 2, DK II
 Für die Entsorgung werden die Deklarationsanalysen des jeweiligen
 Straßenabschnitts herangezogen.
 Erforderliche Genehmigungen einholen und dem AG vorlegen.
 Sämtliche Kosten sind einzukalkulieren.
 Abgerechnet wird nach Wiegescheinen der Deponie.

04.01.0019.	-----	41,543	t,...,...
-------------	-------	--------	---	-----------	-----------

Zulage Pos. Zu DK 0:

Zulage Pos. Zu DK 0:
 Bankettfräsgut entsorgen (größer BM-F3) nach DepV DK III.
 Bankettfräsgut, das direkt von der Fräse auf den LKW geladen wird, als
 unaufbereitetes Bodenmaterial einer Deponie der DK III nach Wahl des
 AN zuführen.
 Abfallschlüssel nach Europäischer Abfallverzeichnis- Verordnung AVV Nr.
 17 05 03* (gef. Abfall) Einstufung bzw. Zuordnungswert gemäß
 Deponieverordnung Anhang 3, Tabelle 2, DK III
 Für die Entsorgung werden die Deklarationsanalysen des jeweiligen
 Straßenabschnitts herangezogen.
 Erforderliche Genehmigungen einholen und dem AG vorlegen.
 Sämtliche Kosten sind einzukalkulieren.
 Abgerechnet wird nach Wiegescheinen der Deponie.

04.01.0020.	-----	41,543	t,...,...
-------------	-------	--------	---	-----------	-----------

Zulage Pos. Zu DK 0:

Zulage Pos. Zu DK 0:
 Bankettfräsgut entsorgen (größer BM-F3) nach DepV >DK III.
 Bankettfräsgut, das direkt von der Fräse auf den LKW geladen wird, als
 unaufbereitetes Bodenmaterial einer Deponie der DK III nach Wahl des
 AN zuführen.
 Abfallschlüssel nach Europäischer Abfallverzeichnis- Verordnung AVV Nr.
 17 05 03* (gef. Abfall) Einstufung bzw. Zuordnungswert gemäß
 Deponieverordnung Anhang 3, Tabelle 2, >DK III
 Für die Entsorgung werden die Deklarationsanalysen des jeweiligen
 Straßenabschnitts herangezogen.
 Erforderliche Genehmigungen einholen und dem AG vorlegen.
 Sämtliche Kosten sind einzukalkulieren.
 Abgerechnet wird nach Wiegescheinen der Deponie

04.01.0021.	22.112/701.19.11.11 TA	572,00	m3,...,...
-------------	------------------------	--------	----	-----------	-----------

Bankett profilgerecht herstellen

Bankett gemäß ZTV E-StB profilgerecht herstellen. Er-
 schwernisse durch Einbauten, Schächte und Straßen-
 abläufe werden gesondert vergütet.
 Neben Verkehrsfläche Fahrbahn.
 Baustoff 'Schotterrasen als Gemisch aus grober Gesteinskörnung 2/32,
 Kategorie C 90/3 und Oberboden, Mischverhältnis 85:15'
 Einbaubreite nach Unterlagen des AG.

...Forts. 04.01.0021.

Straßen.NRW - Regionalniederlassung Niederrhein

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: 48-1370-B L390, Willich-Schiefbahn bis Kaarst, Deckenerneuer
 VE: 48-23-0005 L390 Decken- und Radwegsanie rung, Abs. 6b und 7
 LV: KN01 L 390, Decken- und Radwegsanie rung Abschnitt 6b ..

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
04.01.0021. Forts. ...					
	Querneigung 12 v.H. am tiefliegenden und 6 v.H. am hochliegenden Fahrbahnrand. Einbau 3 cm tiefer als Fahrbahnrand. Verformungsmodul EV2 auf der Oberfläche mindestens 100 MPa.				
04.01.0022.	21.107/204.05.13.02.11 Rasensaat mit RSM Regio herst. Rasensaat mit RSM Regio herstellen. Saatgut ohne Ent- mischung ausbringen, einarbeiten und andrücken. Fläche = Böschungen, Trennstreifen und Mulden. Feinplanum feinkrümelig lockern. Saatgutmenge = 7 g/m2. Regiosaatgutmischung (RSM Regio), Ursprungsgebiet 2, Westdeutsches Tiefland. Standortvariante Grundmischung. Roggentrespe 2 g/m2 beimischen.	2.860,00	m2,..,..
04.01.0023.	21.107/014.11.01 Freigelegte Wurzelbereiche abdecken Freigelegte Wurzelbereiche während der Bauzeit gegen Austrocknen abdecken. Wurzelabdeckung = Strohmatte, Jute o.ä. Abdeckung während der Bauzeit feucht halten. Abdeckung vor dem Verfüllen der Abgrabung aufnehmen und nach Wahl des AN verwerten.	442,50	m2,..,..
04.01.0024.	-- -- -- -- -- TA Wurzelschnitt durchführen Wurzelschnitt am Baum unter Berücksichtigung des na- türlichen Abschottungsvermögens durchführen. Abgerechnet wird nach Stück Baum. Wurzeldurchmesser: 2 bis 5 cm. Baumstandort 'Bankette / Trennstreifen' Aufgrabungslänge bis 5,00 m. Schnittstelle mit Wundbehandlungsstoff versehen. Verfüllen 'Vulkatree SL' Auffüllen 'Vulkatree SL' Überschüssigen Boden der Verwertung nach Wahl des AN zuführen.	40,00	St,..,..

Hinweis zur OZ 04.01.0025.
Nur für nicht vermeidbare Schäden. Schadensbehandlungen an
vermeidbaren Schäden werden nicht vergütet. Arbeiten nach Angaben
des Arboristen des AG durch einen Fachagrarwirt ausführen.
Siehe auch Pkt. 2.9 der Baubeschreibung

Straßen.NRW - Regionalniederlassung Niederrhein

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: 48-1370-B L390, Willich-Schiefbahn bis Kaarst, Deckenerneuer
VE: 48-23-0005 L390 Decken- und Radwegsanierung, Abs. 6b und 7
LV: KN01 L 390, Decken- und Radwegsanierung Abschnitt 6b ..

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
04.01.0025.	21.107/718.11.11.99.02 TA Wurzelschaden behandeln Wurzelschaden des Baumes unter Berücksichtigung des natürlichen Abschottungsvermögens behandeln. Die Schadensbereiche mind. 20 cm über die Verletzung hinaus von Hand freilegen. Geschädigte Wurzeln glatt nachschneiden. Gesplittertes Holz vorsichtig entfernen. Abgerechnet wird nach Stück Baum. Baumstandort = Seitentrennstreifen. Aufgrabungslänge bis 5,00 m. Aufgrabungstiefe bis 30 cm. Schnittstelle über 2 cm Durchmesser mit Wundbehandlungsmittel versehen. Verfüllen 'Vulkatree SL, oder gleichwertig ' Auffüllen 'Vulkatree SL, oder gleichwertig. ' Überschüssigen Boden nach Wahl des AN verwerten.	20,00	St,...,...
	Zwischensumme	04.01.		,...

Straßen.NRW - Regionalniederlassung Niederrhein

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: 48-1370-B **L390, Willich-Schiefbahn bis Kaarst, Deckenerneuer**
VE: 48-23-0005 **L390 Decken- und Radwegsanieung, Abs. 6b und 7**
LV: KN01 **L 390, Decken- und Radwegsanieung Abschnitt 6b ..**

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
04.02.	Oberbau				
04.02.0001.	23.113/038.21.03 Asphaltbefestigung trennen Asphaltbefestigung geradlinig trennen. im Anbaubereich quer zur Fahrbahnachse, Trennen durch Schneiden. Dicke der Asphaltbefestigung über 6 bis 12 cm.	11,40	m,...,...
04.02.0002.	23.113/038.21.06 Asphaltbefestigung trennen Asphaltbefestigung geradlinig trennen. im Anbaubereich quer zur Fahrbahnachse, Trennen durch Schneiden. Dicke der Asphaltbefestigung über 24 bis 30 cm.	2,30	m,...,...
04.02.0003.	23.113/038.11.06 Asphaltbefestigung trennen Asphaltbefestigung geradlinig trennen. im Anbaubereich längs zur Fahrbahnachse Trennen durch Schneiden. Dicke der Asphaltbefestigung über 24 bis 30 cm.	55,00	m,...,...
04.02.0004.	23.113/005.12.30.56.10 Asphalt fräsen Asphalt fräsen und Fräsgut aufnehmen. Anschlusskante geradlinig auf Frästiefe herstellen. Der Schnittlinien- abstand darf maximal 15 mm betragen. Asphaltdeckschicht. Asphaltdeckschicht = Asphaltbeton. Frästiefe über 2,5 bis 4,5 cm. Fläche = Geh- und Radwege. Breite der Fläche über 200 cm. Fräsasphalt nach Wahl des AN verwerten.	4.856,00	m2,...,...
04.02.0005.	23.113/028.50.20.10.03 Asphaltbefestigung aufnehmen Asphaltbefestigung aufbrechen und aufnehmen. Fläche = Geh- und Radwege. Dicke der Asphaltbefestigung über 3 cm bis 6 cm. Gesamtaufbruchtiefe bis 10 cm. Aufbruchgut nach Wahl des AN verwerten.	4.756,00	m2,...,...
04.02.0006.	23.113/028.50.50.30.03 Asphaltbefestigung aufnehmen Asphaltbefestigung aufbrechen und aufnehmen. Fläche = Geh- und Radwege. Dicke der Asphaltbefestigung über 18 cm bis 24 cm. Gesamtaufbruchtiefe über 20 bis 30 cm. Aufbruchgut nach Wahl des AN verwerten.	100,00	m2,...,...

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: 48-1370-B **L390, Willich-Schiefbahn bis Kaarst, Deckenerneuer**
VE: 48-23-0005 **L390 Decken- und Radwegsanie rung, Abs. 6b und 7**
LV: KN01 **L 390, Decken- und Radwegsanie rung Abschnitt 6b ..**

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
----	--------	-------	----	-----------	-----------

Hinweis zur OZ 04.02.0007.
Schotter

04.02.0007.	-----	1.226,16	m3,..,..
-------------	-------	----------	----	----------	----------

Schicht ohne Bindemittel aufnehmen

Schicht ohne Bindemittel aufnehmen, laden und einem Zwischenlager gemäß §18 Ersatzbaustoffverordnung nach Wahl des AN zuführen. Sämtliche Kosten sind einzukalkulieren. Erschwernisse durch Einbauten werden gesondert vergütet. Schicht aus Baustoffgemisch für Schottertragschichten.
 Dicke nach Unterlagen des AG.
 Fläche = Geh- und Radwege.
 Baustoffgemisch nach Unterlagen des AG.
 Kosten für die Leistungen gemäß Ersatzbaustoffverordnung § 14 bis § 17, sowie die Lagerung auf dem Zwischenlager sind einzukalkulieren.
 Die Kosten für die Verwertung werden gesondert vergütet.
 Materialwert nach EBV = BM-F1 / BG-F1.
 Abgerechnet wird nach Abtragsprofilen.
 Die Zufuhr zu einem Zwischenlager ist dem AG nachzuweisen.

Hinweis zur OZ 04.02.0008.
Schotter

Durch den Einsatz von Zusatzwerkzeugen (Wasserstrahl + Druckluftlanze) ist das Aufsaugen der Böden sicherzustellen

04.02.0008.	-----	261,56	m3,..,..
-------------	-------	--------	----	----------	----------

Schicht ohne Bindemittel im Wurze..

Schicht ohne Bindemittel im Wurzelbereich von Bäumen aufnehmen, laden und einem Zwischenlager gemäß §18 Ersatzbaustoffverordnung nach Wahl des AN zuführen. Sämtliche Kosten sind einzukalkulieren. Erschwernisse durch Einbauten werden gesondert vergütet. Boden absaugen. Schicht aus Baustoffgemisch für Schottertragschichten.
 Dicke nach Unterlagen des AG.
 Fläche = Geh- und Radwege.
 Baustoffgemisch nach Unterlagen des AG.
 Kosten für die Leistungen gemäß Ersatzbaustoffverordnung § 14 bis § 17, sowie die Lagerung auf dem Zwischenlager sind einzukalkulieren.
 Die Kosten für die Verwertung werden gesondert vergütet.
 Materialwert nach EBV = BM-F1 / BG-F1.
 Abgerechnet wird nach Abtragsprofilen.
 Die Zufuhr zu einem Zwischenlager ist dem AG nachzuweisen.

Hinweis zur OZ 04.02.0009.
Sande gem. Unterlage des AG.
Zuordnung nach LAGA: Z 1.2

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: 48-1370-B L390, Willich-Schiefbahn bis Kaarst, Deckenerneuer
 VE: 48-23-0005 L390 Decken- und Radwegsanie rung, Abs. 6b und 7
 LV: KN01 L 390, Decken- und Radwegsanie rung Abschnitt 6b ..

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
04.02.0009.	----- Schicht ohne Bindemittel aufnehmen Schicht ohne Bindemittel aufnehmen, laden und einem Zwischenlager gemäß §18 Ersatzbaustoffverordnung nach Wahl des AN zuführen. Sämtliche Kosten sind einzukalkulieren. Erschwernisse durch Einbauten werden gesondert vergütet. Schicht nach Unterlagen des AG. Dicke nach Unterlagen des AG. Fläche = Geh- und Radwege. Baustoffgemisch nach Unterlagen des AG. Baustoff nach Unterlagen des AG. Kosten für die Leistungen gemäß Ersatzbaustoffverordnung § 14 bis § 17, sowie die Lagerung auf dem Zwischenlager sind einzukalkulieren. Die Kosten für die Verwertung werden gesondert vergütet. Materialwert nach EBV = BM-F1 / BG-F1. Abgerechnet wird nach Abtragsprofilen. Die Zufuhr zu einem Zwischenlager ist dem AG nachzuweisen.	53,43	m3,...,...
	<i>Hinweis zur OZ 04.02.0010.</i> <i>Sande gem. Unterlage des AG.</i> <i>Durch den Einsatz von Zusatzwerkzeugen (Wasserstrahl + Druckluftlanze) ist das Aufsaugen der Böden sicherzustellen</i>				
04.02.0010.	----- Schicht ohne Bindemittel aufnehmen Schicht ohne Bindemittel im Wurzelbereich der Bäume aufnehmen, laden und einem Zwischenlager gemäß §18 Ersatzbaustoffverordnung nach Wahl des AN zuführen. Sämtliche Kosten sind einzukalkulieren. Erschwernisse durch Einbauten werden gesondert vergütet. Boden absaugen. Schicht nach Unterlagen des AG. Dicke nach Unterlagen des AG. Fläche = Geh- und Radwege. Baustoffgemisch nach Unterlagen des AG. Baustoff nach Unterlagen des AG. Kosten für die Leistungen gemäß Ersatzbaustoffverordnung § 14 bis § 17, sowie die Lagerung auf dem Zwischenlager sind einzukalkulieren. Die Kosten für die Verwertung werden gesondert vergütet. Materialwert nach EBV = BM-F1 / BG-F1. Abgerechnet wird nach Abtragsprofilen. Die Zufuhr zu einem Zwischenlager ist dem AG nachzuweisen.	78,65	m3,...,...
04.02.0011.	----- Verwertung von BM-F1 Verwertung von Boden bzw. Fels der Materialklasse BM-F1 aus Zwischenlager nach §18 Ersatzbaustoffverordnung aufnehmen und einer Verwertung nach Wahl des AN zuführen. Nachweis nach Unterlagen des AG führen Abgerechnet wird nach Wiegescheinen .	762,65	t,...,...

Straßen.NRW - Regionalniederlassung Niederrhein

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: 48-1370-B L390, Willich-Schiefbahn bis Kaarst, Deckenerneuer
 VE: 48-23-0005 L390 Decken- und Radwegsanie rung, Abs. 6b und 7
 LV: KN01 L 390, Decken- und Radwegsanie rung Abschnitt 6b ..

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
04.02.0012.	----- Verwertung von BM-F2 Verwertung von Boden bzw. Fels der Materialklasse BM-F2 aus Zwischenlager nach §18 Ersatzbaustoffverordnung aufnehmen und einer Verwertung nach Wahl des AN zuführen. Nachweis nach Unterlagen des AG führen Abgerechnet wird nach Wiegescheinen .	762,65	t,...,...
04.02.0013.	----- Verwertung von BM-F3 Verwertung von Boden bzw. Fels der Materialklasse BM-F3 aus Zwischenlager nach §18 Ersatzbaustoffverordnung aufnehmen und einer Verwertung nach Wahl des AN zuführen. Nachweis nach Unterlagen des AG führen Abgerechnet wird nach Wiegescheinen .	762,65	t,...,...
04.02.0014.	----- Verwertung von >BM-F3 Verwertung von Boden bzw. Fels der Materialklasse >BM-F3 aus Zwischenlager nach §18 Ersatzbaustoffverordnung aufnehmen und einer Verwertung nach Wahl des AN zuführen. Nachweis nach Unterlagen des AG führen Abgerechnet wird nach Wiegescheinen .	762,65	t,...,...
04.02.0015.	24.106/250.01 Planum herstellen Planum herstellen nach Unterlagen des AG. Verformungsmodul Ev2 = 45 MPa.	7.365,80	m2,...,...
04.02.0016.	----- Wurzeln mit Sand abdecken Freigelegte Wurzeln mit Sand abdecken. Baustoff = Sand.	100,00	m2,...,...
04.02.0017.	----- Trenn- und Filtervliesstoff Trenn- und Filtervliesstoff BasetracR Nonwoven BS 20 K 4 oder gleichwertiger Art liefern und nach Angaben des Herstellers einbauen. Produkteigenschaften: Vliesstoff nach „Merkblatt über die Anwendung von Geokunststoffen im Erdbau des Strassenbaus“ M Geok E Ausgabe 2016, Tabelle 2 - Flächenbezogene Masse (DIN EN 9864): 250 g/m² - Stempeldurchdruckkraft (DIN EN ISO 12236): 3.600 N - Geotextilrobustheitsklasse (GRK): 4 - Charakteristische Öffnungsweite O90(DIN EN ISO 12956): ~80 µm - Rohstoff: 100 % PP - Standardrollenmaße: 5,00 x 100 m Das Produkt ist gemas Merkblatt an den Stößen mit einer Überlappung von mind. 50 cm einzubauen. Überlappungsverluste sind in den Einheitspreis einzurechnen.	8.499,00	m2,...,...

...Forts. 04.02.0017.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: 48-1370-B **L390, Willich-Schiefbahn bis Kaarst, Deckenerneuer**
VE: 48-23-0005 **L390 Decken- und Radwegsanie rung, Abs. 6b und 7**
LV: KN01 **L 390, Decken- und Radwegsanie rung Abschnitt 6b ..**

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
----	--------	-------	----	-----------	-----------

04.02.0017. Forts. ...

Abgerechnet wird die abgedeckte Fläche.
 Das IVG - Produktzertifikat ist dem Angebot beizufügen. Eigen- und Fremduberwachung gemäß DIN 18200 soll nachgewiesen werden.
 Jede Rolle ist nach DIN ISO 10320 mit mindestens einem Rollenetikett zu kennzeichnen.

Hinweis zur OZ 04.02.0018.
Abs.6, Stat. 1+010 bis 1+800

04.02.0018.	-- -- -- -- --	2.054,00	m2,...,...
-------------	----------------	----------	----	-----------	-----------

Waben 20cm

Tragschicht mit einem Wabensystem aus vollflächig wasserdurchlässigem Geotextil herstellen.
 Wabensystem TERRAM Geozellen oder gleichwertig.
 Wabenhöhe: 20 cm.
 Waben aufspannen, mit Schnurnägeln o.ä. fixieren und mit einem natürlichen Mineralgemisch der Körnung 0/32 befüllen und verdichten.
 Wabenhöhe 5 cm überfüllen.
 STS gemäß TL SoB-StB 20 liefern, einbauen und verdichten.
 Befüllte Waben sind sofort befahrbar.
 Verdichtung des eingefüllten Materials ausschließlich mittels einer Rüttelplatte (>95% Proctordichte).
 In Längstrichtung sind die einzelnen Wabenelemente aneinander zu stoßen.

Hinweis zur OZ 04.02.0019.
Abs.7, Stat. 0+140 bis 1+000

04.02.0019.	-- -- -- -- --	2.236,00	m2,...,...
-------------	----------------	----------	----	-----------	-----------

Waben 15cm

Tragschicht mit einem Wabensystem aus vollflächig wasserdurchlässigem Geotextil herstellen.
 Wabensystem TERRAM Geozellen oder gleichwertig.
 Wabenhöhe: 15 cm.
 Waben aufspannen, mit Schnurnägeln o.ä. fixieren und mit einem natürlichen Mineralgemisch der Körnung 0/32 befüllen und verdichten.
 Wabenhöhe 5 cm überfüllen.
 STS gemäß TL SoB-StB 20 liefern, einbauen und verdichten.
 Befüllte Waben sind sofort befahrbar.
 Verdichtung des eingefüllten Materials ausschließlich mittels einer Rüttelplatte (>95% Proctordichte).
 In Längstrichtung sind die einzelnen Wabenelemente aneinander zu stoßen.

Hinweis zur OZ 04.02.0020.
Abs.7, Stat. 1+000 bis 2+220

Straßen.NRW - Regionalniederlassung Niederrhein

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: 48-1370-B L390, Willich-Schiefbahn bis Kaarst, Deckenerneuer
 VE: 48-23-0005 L390 Decken- und Radwegsanie rung, Abs. 6b und 7
 LV: KN01 L 390, Decken- und Radwegsanie rung Abschnitt 6b ..

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
04.02.0020.	<p>-----</p> <p>Waben 10cm Tragschicht mit einem Wabensystem aus vollflächig wasserdurchlässigem Geotextil herstellen. Wabensystem TERRAM Geozellen oder gleichwertig. Wabenhöhe: 10 cm. Waben aufspannen, mit Schnurnägeln o.ä. fixieren und mit einem natürlichen Mineralgemisch der Körnung 0/32 befüllen und verdichten. Wabenhöhe 5 cm überfüllen. STS gemäß TL SoB-StB 20 liefern, einbauen und verdichten. Befüllte Waben sind sofort befahrbar. Verdichtung des eingefüllten Materials ausschließlich mittels einer Rüttelplatte (>95% Proctordichte). In Längstrichtung sind die einzelnen Wabenelemente aneinander zu stoßen.</p>	3.075,80	m2,..,..
04.02.0021.	<p>-----</p> <p>Waben an Wurzeln zuschneiden Waben im Bereich von hochliegenden Wurzeln nach Abstimmung mit dem AG zuschneiden.</p>	40,00	St,..,..
04.02.0022.	<p>23.113/418.99.99.09.09 TA</p> <p>Asphaltdecksch. aus SMA 8 S herst. Asphaltdeckschicht aus Splittmastixasphalt SMA 8 S herstellen. Anlieferung des Asphaltmischguts in thermoisierten Transportbehältern. In Verkehrsflächen 'Geh- und Radweg' Einbau '6 cm' Bindemittel 'Resultierend PmB 25/45 VL oder Resultierend 25/55-55 A + Zusatz (Zusatz nur entsprechend "Erfahrungssammlung TA der BAST" oder "Pilotproduktliste TA der BAST") oder Resultierend 25/55-55 A durch die Schaumbitumentechologie ' Grobe Gesteinskörnung 'mindestens Kategorie C 90/1' Fremdfüller 'Kalksteinfüller (Kategorie CC70) Diabasfüller nur zusammen mit groben Gesteinskörnungen aus Diabas' Einbau 'mit Beschicker. Straßenfertiger mit Absaugeinrichtung.'</p>	6.500,00	m2,..,..
04.02.0023.	<p>23.113/912.21.99.10.01 TA</p> <p>Anschluss a. Fuge m. Fugenm. herst. Anschluss als Fuge mit Fugenmasse herstellen. Querruge. In der Asphaltdeckschicht ausbilden. Fugenspalttiefe '60 mm' Fugenspaltbreite = 10 mm. Mit heiß verarbeitbarer Fugenmasse Typ N2, einschließlich zugehörigem und zuvor aufgetragenem Voranstrichmittel.</p>	20,00	m,..,..

Straßen.NRW - Regionalniederlassung Niederrhein

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: 48-1370-B **L390, Willich-Schiefbahn bis Kaarst, Deckenerneuer**
VE: 48-23-0005 **L390 Decken- und Radwegsanieung, Abs. 6b und 7**
LV: KN01 **L 390, Decken- und Radwegsanieung Abschnitt 6b ..**

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
04.02.0024.	23.113/952.30.90 TA Abstumpfungsmaßnahme durchführen Abstumpfungsmaßnahme zur Erhöhung der Anfangsgriffigkeit durch gleichmäßiges Aufbringen und Einwalzen von Abstreukörnung durchführen. Nicht gebundene Abstreukörnung aufnehmen und nach Wahl des AN verwerten. Abstreukörnung = leicht bituminierte Lieferkörnung 1/3. Abstreumenge '1,5 kg/m2'	6.500,00	m2,...,...
04.02.0025.	23.113/922.03.02 Randabdichtung herstellen Flankenfläche des hochliegenden Randes der Asphalt-schichten abdichten. Abdichtung mit heiß zu verarbeitender bitumenhalti-ger Masse zur Randabdichtung. Dicke der abzudichtenden Asphaltbefestigung über 5 bis 10 cm.	2.833,00	m,...,...
	Zwischensumme 04.02.			,...

Straßen.NRW - Regionalniederlassung Niederrhein

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: 48-1370-B **L390, Willich-Schiefbahn bis Kaarst, Deckenerneuer**
VE: 48-23-0005 **L390 Decken- und Radwegsanieung, Abs. 6b und 7**
LV: KN01 **L 390, Decken- und Radwegsanieung Abschnitt 6b ..**

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
----	--------	-------	----	-----------	-----------

04.03. Markierung

Hinweis zur OZ 04.03.0001.

Längsmarkierung der Nordkanalroute (Fietsallee) auf dem Radweg (RAL 6027)

04.03.0001.	21.131/005.12.21.10.01	2.170,00	m,..,..
-------------	------------------------	----------	---	----------	----------

Längsmarkierung entfernen

Längsmarkierung einschl. evtl. Sperrflächenumrandung entfernen. Abgerechnet wird der entfernte Strich, bei Doppelstrichen zwei Striche.

Durchgehender Strich als Fahrbahnbegrenzung.

Strichbreite = 0,15 m.

Markierungsstoffart = sonstiger spritzbarer Markierungsstoff.

Auf Asphaltdeckschicht.

Entfernen für Deckenerneuerung.

Abfall aufnehmen und nach Wahl des AN verwerten.

Hinweis zur OZ 04.03.0002.

Quermarkierung der Nordkanalroute (Fietsallee) auf dem Radweg (RAL 6027), L = 0,90 m

04.03.0002.	21.131/010.12.21.10.01	72,00	m,..,..
-------------	------------------------	-------	---	----------	----------

Sonstige Markierung entfernen

Sonstige Markierung wie Quermarkierung, Schrägstrich der Sperrfläche oder Parkmarkierung entfernen. Abgerechnet wird der entfernte Strich.

Quermarkierung.

Strichbreite = 0,15 m.

Markierungsstoffart = sonstiger spritzbarer Markierungsstoff.

Auf Asphaltdeckschicht.

Entfernen für Deckenerneuerung.

Abfall aufnehmen und nach Wahl des AN verwerten.

Hinweis zur OZ 04.03.0003.

Quermarkierung der Nordkanalroute (Fietsallee) auf dem Radweg (RAL 6027), L = 1,20 m

04.03.0003.	21.131/010.14.21.10.01	24,00	m,..,..
-------------	------------------------	-------	---	----------	----------

Sonstige Markierung entfernen

Sonstige Markierung wie Quermarkierung, Schrägstrich der Sperrfläche oder Parkmarkierung entfernen. Abgerechnet wird der entfernte Strich.

Quermarkierung.

Strichbreite = 0,30 m.

Markierungsstoffart = sonstiger spritzbarer Markie-

...Forts. 04.03.0003.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: 48-1370-B **L390, Willich-Schiefbahn bis Kaarst, Deckenerneuer**
VE: 48-23-0005 **L390 Decken- und Radwegsanieung, Abs. 6b und 7**
LV: KN01 **L 390, Decken- und Radwegsanieung Abschnitt 6b ..**

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
----	--------	-------	----	-----------	-----------

04.03.0003. Forts. ...

rungsstoff.
 Auf Asphaltdeckschicht.
 Entfernen für Deckenerneuerung.
 Abfall aufnehmen und nach Wahl des AN verwerten.

Hinweis zur OZ 04.03.0004.
Radwegmarkierung, weiß, straßenseitig

04.03.0004.	21.131/505.11.14.10.12	2.870,00	m,...,...
-------------	------------------------	----------	---	-----------	-----------

Längsmarkierung Typ II herstellen
 Längsmarkierung Typ II einschl. evtl.
 Sperrflächenumrandung als endgültige Markierung her-
 stellen. Abgerechnet wird der markierte Strich, bei
 Doppelstrichen zwei Striche.
 Durchgehend als Fahrbahnbegrenzung.
 Strichbreite = 0,12 m.
 Strich mit Vormarkierung.
 Markierungssystem aus reaktivem Stoff, spritzbar (Kalt-
 spritzplastik).
 Als System mit groben Nachstreumitteln.
 Verkehrsklasse mindestens P 6.
 Markierung auf nicht grobstrukturierter Asphaltdeck-
 schicht.

Hinweis zur OZ 04.03.0005.
Längsmarkierung der Nordkanalroute (Fietsallee) auf dem Radweg (RAL
6027) auf der Seite des Nordkanals

04.03.0005.	21.131/505.12.14.10.12	2.870,00	m,...,...
-------------	------------------------	----------	---	-----------	-----------

Längsmarkierung Typ II herstellen
 Längsmarkierung Typ II einschl. evtl.
 Sperrflächenumrandung als endgültige Markierung her-
 stellen. Abgerechnet wird der markierte Strich, bei
 Doppelstrichen zwei Striche.
 Durchgehend als Fahrbahnbegrenzung.
 Strichbreite = 0,15 m.
 Strich mit Vormarkierung.
 Markierungssystem aus reaktivem Stoff, spritzbar (Kalt-
 spritzplastik).
 Als System mit groben Nachstreumitteln.
 Verkehrsklasse mindestens P 6.
 Markierung auf nicht grobstrukturierter Asphaltdeck-
 schicht.

Hinweis zur OZ 04.03.0006.
Quermarkierung der Nordkanalroute (Fietsallee) auf dem Radweg (RAL
6027), L = 0,90 m

Straßen.NRW - Regionalniederlassung Niederrhein

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: 48-1370-B **L390, Willich-Schiefbahn bis Kaarst, Deckenerneuer**
VE: 48-23-0005 **L390 Decken- und Radwegsanierung, Abs. 6b und 7**
LV: KN01 **L 390, Decken- und Radwegsanierung Abschnitt 6b ..**

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
04.03.0006.	<p>-----</p> <p>Quermarkierung Typ II herstellen Quermarkierung Typ II als endgültige Markierung herstellen. Verkehrsklasse P 7. Abgerechnet wird der markierte Strich. Strichbreite = 0,15 m Strich mit Vormarkierung. Als System mit groben Nachstreumitteln. Markierung auf nicht grobstrukturierter Asphaltdeckschicht.</p> <p><i>Hinweis zur OZ 04.03.0007.</i> <i>Quermarkierung der Nordkanalroute (Fietsallee) auf dem Radweg (RAL 6027), L = 1,20 m</i></p>	72,00	m,...,...
04.03.0007.	<p>-----</p> <p>Quermarkierung Typ II herstellen Quermarkierung Typ II als endgültige Markierung herstellen. Verkehrsklasse P 7. Abgerechnet wird der markierte Strich. Strichbreite = 0,30 m Strich mit Vormarkierung. Als System mit groben Nachstreumitteln. Markierung auf nicht grobstrukturierter Asphaltdeckschicht.</p>	24,00	m,...,...
	Zwischensumme 04.03.			,...

Straßen.NRW - Regionalniederlassung Niederrhein

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: 48-1370-B L390, Willich-Schiefbahn bis Kaarst, Deckenerneuer
VE: 48-23-0005 L390 Decken- und Radwegsanieung, Abs. 6b und 7
LV: KN01 L 390, Decken- und Radwegsanieung Abschnitt 6b ..

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
04.04.	Dokumentation				
04.04.0001.	----- Dokumentation Dokumentation über die hergestellte Tragschicht mit dem Geotextil- Wabensystem. Es ist mit genauen Stationsangaben zu dokumentieren, wo welche Wabenstärke eingebaut wurde. Im Laufe von 4 Jahren nach Verkehrsfreigabe ist jährlich der Zustand der Asphaltdecke auf dem Radweg zu kontrollieren. Ggf. aufgetretene Wölbungen oder Risse sind stationsgenau zu dokumentieren. Die Schäden sind durch Protokolle, Lichtbilder usw. festzuhalten. Die Ergebnisse der jährlichen Kontrollgänge sind dem AG jeweils unmittelbat nach der Anfertigung zu übergeben.	1,00	Psch	xxxxxx,xx,..
	Zwischensumme	04.04.		,..
	Zwischensumme	04.		,..

Straßen.NRW - Regionalniederlassung Niederrhein

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: 48-1370-B L390, Willich-Schiefbahn bis Kaarst, Deckenerneuer
 VE: 48-23-0005 L390 Decken- und Radwegsanierung, Abs. 6b und 7
 LV: KN01 L 390, Decken- und Radwegsanierung Abschnitt 6b ..

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
05.	Bushaltestellen				
05.00.	Bresserhof (Fahrtrichtung Kaarst)				
05.00.0001.	24.106/250.01 Planum herstellen Planum herstellen nach Unterlagen des AG. Verformungsmodul Ev2 = 45 MPa.	41,00	m2,..,..
05.00.0002.	22.112/319.99.90.40 TA Schottertragschicht herstellen Schottertragschicht herstellen. Erschwernisse durch Einbauten, Schächte und Straßenabläufe werden gesondert vergütet. In Verkehrsflächen 'unter Betonfertigteile' Baustoffgemisch '0/45 aus natürlicher Gesteinskörnung' Umweltrelevante Merkmale des Baustoffgemisches 'gemäß ErsatzbaustoffV.' Einbaudicke = 30 cm.	41,00	m2,..,..
05.00.0003.	----- Bushaltestelle mit Betonfertigteile.. Bushaltestelle mit Betonfertigteilen herstellen, liefern und einbauen. Betonfertigteilelemente System Pebüso-Monodur oder gleichwertiger Art. Fertigteil aus frost- und tausalz widerstandsfähigem Stahlbeton mit modular eingesetzten Betonelementen. Oberfläche bestehend aus Pflasterplattenoptik 30 x 30 cm mit Scheinfugen sowie taktilen Bodenindikatoren mit 6 trapezförmigen Rippen oder mit 32 versetzten Tastnoppen. Taktile 30 cm breiter Streifen zur Bordsteinvorderkante aus Weißbeton mit Rautenstruktur. Höhe der Elemente 28 cm. Breite der Aufstellfläche der Haltestelle: 150 cm. Länge der Aufstellfläche der Haltestelle: 18 m. Übergangsfertigteil: 2 x Nullabsenkung BL 300 cm. Gesamtlänge: 24 m. Glattes Anlaufprofil lichtgrau: ausgerundet 75° mit 18 cm Einstiegshöhe. Einstiegfeld: 90 x 90 cm genoppt gemäß Leitfaden Strassen.NRW mit angrenzendem Leitstreifen. Farbe der Bodenindikatoren: Weißbeton. Farbe der Begleitstreifen: anthrazit oder grau Die Fertigteile sind auf einen setzungsfreien Untergrund (Splittbettung) im verdichteten Zustand zu versetzen. Die Verfüugung der Fertigteilelemente erfolgt mit einer wetterfesten Vergussmasse oder Bitumen.	1,00	St,..,..
	Zwischensumme 05.00.			,..

Straßen.NRW - Regionalniederlassung Niederrhein

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: 48-1370-B L390, Willich-Schiefbahn bis Kaarst, Deckenerneuer
 VE: 48-23-0005 L390 Decken- und Radwegsanieung, Abs. 6b und 7
 LV: KN01 L 390, Decken- und Radwegsanieung Abschnitt 6b ..

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
05.01.	Bresserhof (Fahrtrichtung Willich)				
05.01.0001.	23.113/038.11.03 Asphaltbefestigung trennen Asphaltbefestigung geradlinig trennen. im Anbaubereich längs zur Fahrbahnachse Trennen durch Schneiden. Dicke der Asphaltbefestigung über 6 bis 12 cm.	100,00	m,...,...
05.01.0002.	23.113/028.31.32.30.03 Asphaltbefestigung aufnehmen Asphaltbefestigung aufbrechen und aufnehmen. Fläche = Randstreifen. Einschließlich Unterlage = Schicht ohne Bindemittel. Dicke der Asphaltbefestigung über 6 cm bis 12 cm. Dicke der gebundenen Befestigung über 10 bis 20 cm. Gesamtaufbruchtiefe über 20 bis 30 cm. Aufbruchgut nach Wahl des AN verwerten.	125,00	m2,...,...
05.01.0003.	23.115/046.39.21.29.00 TA Streifen/Rinne aus Naturstein aufn. Streifen oder Rinne aus Naturstein aufnehmen. Aufbruch der Tragschicht wird gesondert vergütet. Dicke ca. 12 cm, Breite des Streifens/der Rinne '50 cm' Pflasterstein aus Basalt. Mit Fugenfüllung aus hydraulisch gebundenem Fu- genmörtel. Fundament aus Beton/Mörtel, über 10 bis 20 cm dick, aufbrechen. Aufbruchgut 'aufnehmen, laden und einem Zwischenlager gemäß §18 Ersatzbaustoffverordnung nach Wahl des AN zuführen. Sämtliche Kosten wie Leistungen gemäß Ersatzbaustoffverordnung § 14 bis § 17, sowie die Lagerung auf dem Zwischenlager sind einzukalkulieren. Die Kosten für die Verwertung werden gesondert vergütet. Materialwert nach EBV = BM-F3 / BG-F3. Die Zufuhr zu einem Zwischenlager ist dem AG nachzuweisen.'	45,00	m,...,...
	<i>Hinweis zur OZ 05.01.0004.</i> <i>Unbefestigte Fläche östlich des Parkplatzes</i> <i>"Peking Garden"</i>				
05.01.0004.	22.112/009.29.99.91 TA Schicht ohne Bindemittel aufnehmen Schicht ohne Bindemittel aufnehmen. Erschwernisse durch Einbauten werden gesondert vergütet. Schicht aus Baustoffgemisch für Frostschutzschichten. Dicke '30cm bis 40cm' Fläche 'Fläche neben Fahrbahn' Baustoffgemisch 'Oberboden, RC-Material und anderen	92,00	m3,...,...
				...Forts. 05.01.0004.	

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: 48-1370-B L390, Willich-Schiefbahn bis Kaarst, Deckenerneuer
 VE: 48-23-0005 L390 Decken- und Radwegsanie rung, Abs. 6b und 7
 LV: KN01 L 390, Decken- und Radwegsanie rung Abschnitt 6b ..

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
05.01.0004. Forts. ...					
	Beimengungen' Baustoff 'aufnehmen, laden und einem Zwischenlager gemäß §18 Ersatzbaustoffverordnung nach Wahl des AN zuführen. Sämtliche Kosten wie Leistungen gemäß Ersatzbaustoffverordnung § 14 bis § 17, sowie die Lagerung auf dem Zwischenlager sind einzukalkulieren. Die Kosten für die Verwertung werden gesondert vergütet. Materialwert nach EBV = BM-F3 / BG-F3. Die Zufuhr zu einem Zwischenlager ist dem AG nachzuweisen.' Abgerechnet wird nach Abtragsprofilen.				
05.01.0005.	--- --	184,00	t,...,...
	Verwertung von BM-F3 Verwertung von Frostschutzmaterial mit Beimengungen von Oberboden und RC-Material der Materialklasse BM-F3 aus Zwischenlager nach §18 Ersatzbaustoffverordnung aufnehmen und einer Verwertung nach Wahl des AN zuführen. Nachweis nach Unterlagen des AG führen Abgerechnet wird nach Wiegescheinen.				
05.01.0006.	--- --	1,00	St,...,...
	Schacht freilegen Schacht freilegen. Schacht entsprechend nachfolgender Position.				
05.01.0007.	24.110/404.41.20.01	1,00	St,...,...
	Schacht ausbauen Freigelegten Schacht einschließlich Abdeckung vollstän- dig ausbauen. Aufbruch von Straßenbefestigungen und das Ausbauen von Rohrleitungen wird gesondert vergütet. Rechteckiger Schacht, lichter QU bis 1,00 m2. Schacht aus Betonfertigteilen. Ausbautiefe ab OK Abdeckung über 1,25 bis 2,00 m. Sämtliche Ausbaustoffe verwerten nach Wahl des AN.				
	<i>Hinweis zur OZ 05.01.0008.</i> <i>Reifen, Kunststoff, Holz und weiterer Siedlungsabfall</i>				
05.01.0008.	12.102/005.21	2,00	t,...,...
	N.gef. Siedl.abfall aufn.u.entsorg. Nicht gefährlichen Siedlungsabfall nach Unterlagen des AG aufnehmen und trennen, fördern und einem Entsor- gungsträger nach Unterlagen des AG übergeben. Abgerechnet wird nach Wiegescheinen. Abfall von Vegetationsflächen. Gebühren der Abfallentsorgung sind einzurechnen.				

Straßen.NRW - Regionalniederlassung Niederrhein

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: 48-1370-B L390, Willich-Schiefbahn bis Kaarst, Deckenerneuer
 VE: 48-23-0005 L390 Decken- und Radwegsanieung, Abs. 6b und 7
 LV: KN01 L 390, Decken- und Radwegsanieung Abschnitt 6b ..

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
05.01.0009.	24.106/250.01 Planum herstellen Planum herstellen nach Unterlagen des AG. Verformungsmodul Ev2 = 45 MPa.	60,00	m2,...,...
05.01.0010.	22.112/319.99.90.40 TA Schottertragschicht herstellen Schottertragschicht herstellen. Erschwernisse durch Einbauten, Schächte und Straßenabläufe werden gesondert vergütet. In Verkehrsflächen 'unter Betonfertigteile Bushaltestelle' Baustoffgemisch '0/45 aus natürlicher Gesteinskörnung' Umweltrelevante Merkmale des Baustoffgemisches 'gemäß ErsatzbaustoffV.' Einbaudicke = 30 cm.	60,00	m2,...,...
05.01.0011.	----- Bushaltestelle mit Betonfertigteile.. Bushaltestelle mit Betonfertigteilen herstellen, liefern und einbauen. Betonfertigteilelemente System Pebüso-Monodur oder gleichwertiger Art. Fertigteil aus frost- und tausalz widerstandsfähigem Stahlbeton mit modular eingesetzten Betonelementen. Oberfläche bestehend aus Pflasterplattenoptik 30 x 30 cm mit Scheinfugen sowie taktilen Bodenindikatoren mit 6 trapezförmigen Rippen oder mit 32 versetzten Tastnoppen. Taktile 30 cm breiter Streifen zur Bordsteinvorderkante aus Weißbeton mit Rautenstruktur. Höhe der Elemente 28 cm. Breite der Aufstellfläche der Haltestelle: 210 cm. Länge der Aufstellfläche der Haltestelle: 18 m. Übergangsfertigteil: Nullabsenkung BL 300 cm am westlichen Ende. Gesamtlänge: 21 m. Glattes Anlaufprofil lichtgrau: ausgerundet 75° mit 18 cm Einstieghöhe. Einstiegsfeld: 90 x 90 cm genoppt gemäß Leitfaden Strassen.NRW mit angrenzendem Leitstreifen. Farbe der Bodenindikatoren: Weißbeton. Farbe der Begleitstreifen: anthrazit oder grau Die Fertigteile sind auf einen setzungsfreien Untergrund (Splittbettung) im verdichteten Zustand zu versetzen. Die Verfüguung der Fertigteilelemente erfolgt mit einer wetterfesten Vergussmasse oder Bitumen.	1,00	Psch	xxxxxx,xx,...
05.01.0012.	23.115/311.03.00.01.09 TA Bordstein aus Beton setzen Bordstein aus Beton setzen. Breite der Rückenstütze mind. 15 cm. Bordstein = HB 15 x 30 cm. Gerader Stein. Fundamentbeton 'C 12/15'	10,00	m,...,...

Straßen.NRW - Regionalniederlassung Niederrhein

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: 48-1370-B L390, Willich-Schiefbahn bis Kaarst, Deckenerneuer
 VE: 48-23-0005 L390 Decken- und Radwegsanieung, Abs. 6b und 7
 LV: KN01 L 390, Decken- und Radwegsanieung Abschnitt 6b ..

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
05.01.0013.	23.115/311.03.00.06.09 TA Bordstein aus Beton setzen Bordstein aus Beton setzen. Breite der Rückenstütze mind. 15 cm. Bordstein = HB 15 x 30 cm. Übergangstein/Absenkungsstein. Fundamentbeton 'C 12/15'	4,00	m,...,...
05.01.0014.	23.115/326.10.01 Bordstein trennen Bordstein auf Passmaß trennen. Bordstein aus Beton ca. 18/30 bis 15/22 cm. Bordstein quer trennen.	2,00	St,...,...
05.01.0015.	21.121/313.99.91.00.40 TA Stahlgeländer einbauen Geschweißtes Stahlgeländer nach Unterlagen des AG einbauen. Abgerechnet wird nach Länge des Handlaufs zwischen den Achsen der Endpfosten bzw. Endstäbe. Geländer 'an Bushaltestelle' Material 'Stahl, Oberflächenbehandlung feuerverzinkt' Höhe des Geländers 'Höhe über Oberkante Bushaltestelle 90 cm, Einbindetiefe im Erdreich min. 60 cm' Ausbildung als Holmgeländer mit einem Zwischenholm. Verankerung durch Einbetonieren des Pfostens.	23,10	m,...,...
05.01.0016.	23.115/441.99.10 TA Rinne aus Betonformsteinen herst. Rinne aus Betonformsteinen herstellen. Formstein 'Muldenstein, Breite 50 cm, Länge 50 cm' Fundament und Rückenstütze 'C 12/15' Fuge aus Fugenmörtel Typ B mit Zementmörtel 0/2. Druckfestigkeit zwischen 30 MPa und 40 MPa im Mittel. Biegezugfestigkeit mind. 6 MPa im Mittel und mind. 5 MPa im Einzelwert. Widerstand gegen Frost-Taumittel-Beanspruchung max. 500 g/m2 Masseverlust im Einzelwert mit dem CDF-Test. Haftzugfestigkeit mind. 1,5 MPa im Mittel und mind. 1,2 MPa im Einzelwert. Statischer E-Modul mind. 14000 MPa, max. 17000 MPa im Einzelwert.	50,00	m,...,...
05.01.0017.	23.113/244.43.92.90.99 TA Asphaltbindersch.AC 16 B S SG herst Asphaltbinderschicht aus Asphaltbinder AC 16 B S SG nach Unterlagen des AG herstellen. Anlieferung des Asphaltmischguts in thermoisolierten Transportbehältern. In Verkehrsflächen der Belastungsklasse Bk3,2. Einbaudicke = 6 cm. Bindemittel 'Resultierend PmB 10/25 VL oder Resultierend 10/40-65 A + Zusatz (Zusatz nur entsprechend	50,00	m2,...,...

...Forts. 05.01.0017.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: 48-1370-B L390, Willich-Schiefbahn bis Kaarst, Deckenerneuer
 VE: 48-23-0005 L390 Decken- und Radwegsanie rung, Abs. 6b und 7
 LV: KN01 L 390, Decken- und Radwegsanie rung Abschnitt 6b ..

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
05.01.0017. Forts. ...					
	"Erfahrungssammlung TA der BAST" oder "Pilotproduktliste TA der BAST") oder Resultierend 10/40-65 A durch die Schaumbitumentechologie ' Grobe Gesteinskörnung = Kategorie C 95/1. Fremdfüller 'Kalksteinfüller! (Kategorie CC70) Diabasfüller nur zusammen mit groben Gesteinskörnungen aus Diabas!' Einbau 'mit Beschicker. Straßenfertiger mit Absaugeinrichtung. Zieltemperatur an der Einbaubohle max. 140°C.'				
05.01.0018.	23.113/063.11.11.23 Bitumenemulsion aufsprühen Bitumenemulsion zur Herstellung des Schichtenverbundes aufsprühen. Auf Verkehrsflächen der Belastungsklassen Bk100 bis Bk3,2. Unterlage = Asphaltbefestigung, frisch. Mit Rampenspritzgerät. Bindemittel = C60BP4-S. Bindemittelmenge = 250 g/m2. Vor Einbau Asphaltdeckschicht.	50,00	m2,..,..
05.01.0019.	23.113/318.21.90.09.09 TA Asphaltdecksch. aus AC 11 D S herst Asphaltdeckschicht aus Asphaltbeton für Asphaltdeck- schichten AC 11 D S herstellen. Anlieferung des Asphaltmischguts in thermoisierten Transportbehältern. In Verkehrsflächen der Belastungsklasse Bk3,2. Einbaudicke = 4 cm. Bindemittel 'Resultierend PmB 25/45 VL oder Resultierend 25/55-55 A + Zusatz (Zusatz nur entsprechend "Erfahrungssammlung TA der BAST" oder "Pilotproduktliste TA der BAST") oder Resultierend 25/55-55 A durch die Schaumbitumentechologie ' Fremdfüller 'Kalksteinfüller! (Kategorie CC70) Diabasfüller nur zusammen mit groben Gesteinskörnungen aus Diabas!' Einbau 'mit Beschicker. Straßenfertiger mit Absaugeinrichtung. Zieltemperatur an der Einbaubohle max. 140°C.'	50,00	m2,..,..
05.01.0020.	24.106/503.21.00 Muldenprofil wiederherstellen Mulde ausräumen und profilgerecht wiederherstellen. Mittlere Aushubmenge über 0,10 bis 0,25 m3/m. Räumgut seitlich einebnen.	70,00	m,..,..
05.01.0021.	24.106/160.92.41 TA Oberboden liefern und andecken Oberboden liefern und profilgerecht andecken.	78,351	m3,..,..
...Forts. 05.01.0021.					

Straßen.NRW - Regionalniederlassung Niederrhein

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: 48-1370-B **L390, Willich-Schiefbahn bis Kaarst, Deckenerneuer**
VE: 48-23-0005 **L390 Decken- und Radwegsanie rung, Abs. 6b und 7**
LV: KN01 **L 390, Decken- und Radwegsanie rung Abschnitt 6b ..**

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
05.01.0021. Forts. ...					
	Andeckung 'auf Seitenstreifen und in Mulden' Einbau 3 cm unter Fahrbahnrand. Dicke der Andeckung über 25 bis 50 cm. Abrechnung nach Auftragsprofilen.				
05.01.0022.	22.112/701.19.11.11 TA	22,50	m3,..,..
	Bankett profilgerecht herstellen Bankett gemäß ZTV E-StB profilgerecht herstellen. Er- schwernisse durch Einbauten, Schächte und Straßen- abläufe werden gesondert vergütet. Neben Verkehrsfläche Fahrbahn. Baustoff 'Schotterrasen als Gemisch aus grober Gesteinskörnung 2/32, Kategorie C 90/3 und Oberboden, Mischverhältnis 85:15' Einbaubreite nach Unterlagen des AG. Querneigung 12 v.H. am tiefliegenden und 6 v.H. am hochliegenden Fahrbahnrand. Einbau 3 cm tiefer als Fahrbahnrand. Verformungsmodul EV2 auf der Oberfläche mindestens 100 MPa.				
05.01.0023.	21.107/204.09.13.02.11 TA	336,17	m2,..,..
	Rasenansaat mit RSM Regio herst. Rasenansaat mit RSM Regio herstellen. Saatgut ohne Ent- mischung ausbringen, einarbeiten und andrücken. Fläche 'Seitenstreifen und Mulden' Feinplanum feinkrümelig lockern. Saatgutmenge = 7 g/m2. Regiosaatgutmischung (RSM Regio), Ursprungsgebiet 2, Westdeutsches Tiefland. Standortvariante Grundmischung. Roggentrespe 2 g/m2 beimischen.				
05.01.0024.	21.129/203.12.10.10	50,00	m,..,..
	SE herstellen Schutzeinrichtung (SE) einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Abgerechnet wird die Baulänge. SE = Einfache Schutzplanke. Holm Profil B. Pfosten Sigma 100, Länge 1900 mm. Aufstellung in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS.				
05.01.0025.	--- -- -- -- -- -- --	2,00	St,..,..
	Kopfstück an Schutzeinrichtung(SE) Kopfstück an Schutzeinrichtung(SE) herstellen. SE = einfache Schutzplanke. Holm Profil B Anschluss rechts und links.				

Straßen.NRW - Regionalniederlassung Niederrhein

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: 48-1370-B L390, Willich-Schiefbahn bis Kaarst, Deckenerneuer
VE: 48-23-0005 L390 Decken- und Radwegsanierung, Abs. 6b und 7
LV: KN01 L 390, Decken- und Radwegsanierung Abschnitt 6b ..

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
05.01.0026.	21.129/403.70.00.10.00 Leitpfosten aufstellen Leitpfosten aus Niederdruckpolyäthylen (PE-HD) aufstellen. Aufsatzleitpfosten, Länge 0,55 m. Retroreflektoren Typklasse R1, Klasse RA 1.	2,00	St,...,...
	Zwischensumme	05.01.		,...
	Zwischensumme	05.		,...

Straßen.NRW - Regionalniederlassung Niederrhein

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: 48-1370-B **L390, Willich-Schiefbahn bis Kaarst, Deckenerneuer**
VE: 48-23-0005 **L390 Decken- und Radwegsanieung, Abs. 6b und 7**
LV: KN01 **L 390, Decken- und Radwegsanieung Abschnitt 6b ..**

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
06.	Straßenausstattung				
	<i>Hinweis zur OZ 06.00.</i> <i>Die gesamte vorh. StVO-Beschilderung wird vor Baubeginn vom AN dokumentiert und eingemessen. Die Dokumentation wird dem AG in Form von Aufmassblättern/Einmessskizzen übergeben und dient als Grundlage für die Herstellung der Beschilderung.</i>				
06.00.	Verkehrszeichen				
06.00.0001.	21.930/001.10.13 Verkehrsschild abbauen Verkehrsschild von der Aufstellvorrichtung abbauen, einschließlich Abbau des Befestigungsmaterials. Schildgröße bis 1,2 m2. Schild neben der Fahrbahn. Abgebaute Stoffe in Eigentum des AN übernehmen und einer Verwertung nach Wahl des AN zuführen.	39,00	ST,...,...
06.00.0002.	21.930/001.10.19 TA Verkehrsschild abbauen Verkehrsschild von der Aufstellvorrichtung abbauen, einschließlich Abbau des Befestigungsmaterials. Schildgröße bis 1,2 m2. Schild neben der Fahrbahn. Abgebaute Stoffe ': Schild und Befestigungsteile laden, innerhalb der Baustelle fördern, abladen, säubern und im Baustelleneinrichtungsbereich des AN lagern.'	1,00	ST,...,...
06.00.0003.	21.930/001.20.19 TA Verkehrsschild abbauen Verkehrsschild von der Aufstellvorrichtung abbauen, einschließlich Abbau des Befestigungsmaterials. Schildgröße über 1,2 m2 bis 6,0 m2. Schild neben der Fahrbahn. Abgebaute Stoffe ': Schild und Befestigungsteile laden, innerhalb der Baustelle fördern, abladen, säubern und im Baustelleneinrichtungsbereich des AN lagern.'	1,00	ST,...,...
06.00.0004.	21.930/002.01.10.10.03 Aufstellvorrichtung abbauen Aufstellvorrichtung abbauen, ggf. mit Fundament entfernen und Fundamentgrube verfüllen und verdichten. Rohrpfosten, Durchmesser bis 76,1 mm. Länge der Aufstellvorrichtung bis 3000 mm. Fundament entfernen, in Eigentum des AN übernehmen und einer Verwertung nach Wahl des AN zuführen. Abgebaute Stoffe in Eigentum des AN übernehmen und einer Verwertung nach Wahl des AN zuführen.	4,00	St,...,...

Straßen.NRW - Regionalniederlassung Niederrhein

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: 48-1370-B L390, Willich-Schiefbahn bis Kaarst, Deckenerneuer
 VE: 48-23-0005 L390 Decken- und Radwegsanie rung, Abs. 6b und 7
 LV: KN01 L 390, Decken- und Radwegsanie rung Abschnitt 6b ..

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
06.00.0005.	21.930/002.01.20.10.03 Aufstellvorrichtung abbauen Aufstellvorrichtung abbauen, ggf. mit Fundament entfernen und Fundamentgrube verfüllen und verdichten. Rohrpfo sten, Durchmesser bis 76,1 mm. Länge der Aufstellvorrichtung über 3000 mm bis 4000 mm. Fundament entfernen, in Eigentum des AN übernehmen und einer Verwertung nach Wahl des AN zuführen. Abgebaute Stoffe in Eigentum des AN übernehmen und einer Verwertung nach Wahl des AN zuführen.	16,00	St,...,...
06.00.0006.	21.930/002.01.30.40.03 Aufstellvorrichtung abbauen Aufstellvorrichtung abbauen, ggf. mit Fundament entfernen und Fundamentgrube verfüllen und verdichten. Rohrpfo sten, Durchmesser bis 76,1 mm. Länge der Aufstellvorrichtung über 4000 mm bis 5000 mm. Korrosionsbeständigen Einschlag-Bodendübel aus Stahl (Pfo sten-Fundament) ausbauen. (Hinweis: spezielles Demontage werkzeug zum Herausziehen des Einschlag-Bodendübels erforderlich.) Abgebaute Stoffe in Eigentum des AN übernehmen und einer Verwertung nach Wahl des AN zuführen.	4,00	St,...,...
	Hinweis zur OZ 06.00.0007. VZ 209-30 (1 St.), VZ 240 (1 St.), VZ 274-57 (7 St.), VZ 280 (2 St.), VZ 283-10 (1 St.), VZ 283-30 (6 St.)				
06.00.0007.	21.130/101.01.21.23.32 Verkehrsschild anbringen Verkehrsschild nach Unterlagen des AG anbringen. Schild = Ronde. Größe 2. Einseitig. Mit retroreflektierender Folie der Klasse RA 2. Schild = profilverstärkt. Befestigung mit Aluminium-Klemmschelle. Verschraubung aus nicht rostendem Stahl mind. der Stahlsorte A 2. Anbringung neben der Fahrbahn. Unterkante des Schildes ab 2,00 m über der Verkehrsfläche.	18,00	St,...,...
	Hinweis zur OZ 06.00.0008. VZ 131 (1 St.), VZ 142-10 (2 St.)				
06.00.0008.	21.130/101.02.21.23.32 Verkehrsschild anbringen Verkehrsschild nach Unterlagen des AG anbringen. Schild = Dreieck. Größe 2.	3,00	St,...,...
...Forts. 06.00.0008.					

Straßen.NRW - Regionalniederlassung Niederrhein

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: 48-1370-B L390, Willich-Schiefbahn bis Kaarst, Deckenerneuer
 VE: 48-23-0005 L390 Decken- und Radwegsanieung, Abs. 6b und 7
 LV: KN01 L 390, Decken- und Radwegsanieung Abschnitt 6b ..

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
----	--------	-------	----	-----------	-----------

06.00.0008. Forts. ...

Einseitig.
 Mit retroreflektierender Folie der Klasse RA 2.
 Schild = profilverstärkt.
 Befestigung mit Aluminium-Klemmschelle. Verschraubung
 aus nicht rostendem Stahl mind. der Stahlsorte A 2.
 Anbringung neben der Fahrbahn. Unterkante des Schildes
 ab 2,00 m über der Verkehrsfläche.

*Hinweis zur OZ 06.00.0009.
 VZ 306 (1 St.), VZ 316 (1 St.)*

06.00.0009.	21.130/101.03.21.23.32 Verkehrsschild anbringen Verkehrsschild nach Unterlagen des AG anbringen. Schild = Quadrat. Größe 2. Einseitig. Mit retroreflektierender Folie der Klasse RA 2. Schild = profilverstärkt. Befestigung mit Aluminium-Klemmschelle. Verschraubung aus nicht rostendem Stahl mind. der Stahlsorte A 2. Anbringung neben der Fahrbahn. Unterkante des Schildes ab 2,00 m über der Verkehrsfläche.	2,00	St,...,...
-------------	--	------	----	-----------	-----------

06.00.0010.	21.130/101.43.21.23.31 Verkehrsschild anbringen Verkehrsschild nach Unterlagen des AG anbringen. Schild = Zeichen 625-10, 625-20, 500 x 500 mm. Größe 2. Einseitig. Mit retroreflektierender Folie der Klasse RA 2. Schild = profilverstärkt. Befestigung mit Aluminium-Klemmschelle. Verschraubung aus nicht rostendem Stahl mind. der Stahlsorte A 2. Anbringung neben der Fahrbahn. Unterkante des Schildes unter 2,00 m über der Verkehrsfläche.	4,00	St,...,...
-------------	--	------	----	-----------	-----------

*Hinweis zur OZ 06.00.0011.
 VZ 1000-11 (1 St.), VZ 1060-31 (7 St.)*

06.00.0011.	21.130/101.50.21.23.32 Verkehrsschild anbringen Verkehrsschild nach Unterlagen des AG anbringen. Schild = Zusatzzeichen Höhe 1. Größe 2. Einseitig. Mit retroreflektierender Folie der Klasse RA 2. Schild = profilverstärkt.	8,00	St,...,...
-------------	---	------	----	-----------	-----------

...Forts. 06.00.0011.

Straßen.NRW - Regionalniederlassung Niederrhein

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: 48-1370-B L390, Willich-Schiefbahn bis Kaarst, Deckenerneuer
 VE: 48-23-0005 L390 Decken- und Radwegsanie rung, Abs. 6b und 7
 LV: KN01 L 390, Decken- und Radwegsanie rung Abschnitt 6b ..

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
----	--------	-------	----	-----------	-----------

06.00.0011. Forts. ...

Befestigung mit Aluminium-Klemmschelle. Verschraubung aus nicht rostendem Stahl mind. der Stahlsorte A 2. Anbringung neben der Fahrbahn. Unterkante des Schildes ab 2,00 m über der Verkehrsfläche.

06.00.0012. 21.130/126.13.01.01.21 1,00 St ,..

Verkehrssch./Wegweiser des AG anbr.

Verkehrsschild bzw. Wegweiser des AG anbringen.

Schildgröße bis 1,1 m2.

Schild = randverformt.

Befestigungsteile liefert AN.

Befestigung mit Stahl-Rohrschellen, feuerverzinkt, nach IVZ Norm, Standardplan I. Verschraubung aus nicht rostendem Stahl mind. der Stahlsorte A 2.

Anbringung neben der Fahrbahn. Unterkante des Schildes ab 2,00 m über der Verkehrsfläche.

Verkehrsschild mit Befestigungsteile lagert innerhalb der Baustelle. Verkehrsschild säubern.

06.00.0013. 21.130/126.93.01.01.21 TA 1,00 St ,..

Verkehrssch./Wegweiser des AG anbr.

Verkehrsschild bzw. Wegweiser des AG anbringen.

Schildgröße 'über 1,2 m2 bis 6,0 m2'

Schild = randverformt.

Befestigungsteile liefert AN.

Befestigung mit Stahl-Rohrschellen, feuerverzinkt, nach IVZ Norm, Standardplan I. Verschraubung aus nicht rostendem Stahl mind. der Stahlsorte A 2.

Anbringung neben der Fahrbahn. Unterkante des Schildes ab 2,00 m über der Verkehrsfläche.

Verkehrsschild mit Befestigungsteile lagert innerhalb der Baustelle. Verkehrsschild säubern.

Hinweis zur OZ 06.00.0014.

Das Liefern der Pfosten ist einzukalkulieren!

Bodenhülse:

Wurzelpfahl Ferradix ALPHA 60x800 oder gleichwertig

06.00.0014. 21.130/302.31.50.10.01 4,00 St ,..

Rohrpfosten aufstellen

Rohrpfosten mit Abdeckkappe für Verkehrsschild aufstellen einschl. anfallenden Aushubarbeiten. Stahlteile feuerverzinkt. Umgebende Fläche entsprechend dem früheren Zustand herstellen.

Pfostenlänge = über 2000 mm bis 2500 mm.

Rohr = Stahl 60,3/2,0 mm.

Pfosten mit Bodenhülse. Bodenhülse nach Unterlagen des AG.

Aufstellung in Boden/Homogenbereich nach Unterlagen des

...Forts. 06.00.0014.

Straßen.NRW - Regionalniederlassung Niederrhein

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: 48-1370-B L390, Willich-Schiefbahn bis Kaarst, Deckenerneuer
 VE: 48-23-0005 L390 Decken- und Radwegsanie rung, Abs. 6b und 7
 LV: KN01 L 390, Decken- und Radwegsanie rung Abschnitt 6b ..

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
----	--------	-------	----	-----------	-----------

06.00.0014. Forts. ...

AG.
 Bei Änderung der Pfostenlänge verändert sich der Einheitspreis im Verhältnis zur ausgeschriebenen Pfostenlänge. Basislänge für die Abrechnung ist bei Mehrlängen die maximal, bei Minderlängen die minimal ausgeschriebene Pfostenlänge.

Hinweis zur OZ 06.00.0015.
Das Liefern der Pfosten ist einzukalkulieren!
Bodenhülse:
Wurzelpfahl Ferradix ALPHA 60x800 oder gleichwertig

06.00.0015.	21.130/302.61.50.10.01	13,00	St,..,..
-------------	------------------------	-------	----	----------	----------

Rohrpfosten aufstellen
 Rohrpfosten mit Abdeckkappe für Verkehrsschild aufstellen einschl. anfallenden Aushubarbeiten. Stahlteile feuerverzinkt. Umgebende Fläche entsprechend dem früheren Zustand herstellen.
 Pfostenlänge = über 3500 mm bis 4000 mm.
 Rohr = Stahl 60,3/2,0 mm.
 Pfosten mit Bodenhülse. Bodenhülse nach Unterlagen des AG.
 Aufstellung in Boden/Homogenbereich nach Unterlagen des AG.
 Bei Änderung der Pfostenlänge verändert sich der Einheitspreis im Verhältnis zur ausgeschriebenen Pfostenlänge. Basislänge für die Abrechnung ist bei Mehrlängen die maximal, bei Minderlängen die minimal ausgeschriebene Pfostenlänge.

Hinweis zur OZ 06.00.0016.
Das Liefern der Pfosten ist einzukalkulieren!
Bodenhülse:
Wurzelpfahl Ferradix ALPHA 60x800 oder gleichwertig

06.00.0016.	21.130/302.62.50.10.01	1,00	St,..,..
-------------	------------------------	------	----	----------	----------

Rohrpfosten aufstellen
 Rohrpfosten mit Abdeckkappe für Verkehrsschild aufstellen einschl. anfallenden Aushubarbeiten. Stahlteile feuerverzinkt. Umgebende Fläche entsprechend dem früheren Zustand herstellen.
 Pfostenlänge = über 3500 mm bis 4000 mm.
 Rohr = Stahl 76,1/2,0 mm.
 Pfosten mit Bodenhülse. Bodenhülse nach Unterlagen des AG.
 Aufstellung in Boden/Homogenbereich nach Unterlagen des AG.
 Bei Änderung der Pfostenlänge verändert sich der Ein-

...Forts. 06.00.0016.

Straßen.NRW - Regionalniederlassung Niederrhein

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: 48-1370-B **L390, Willich-Schiefbahn bis Kaarst, Deckenerneuer**
VE: 48-23-0005 **L390 Decken- und Radwegsanie rung, Abs. 6b und 7**
LV: KN01 **L 390, Decken- und Radwegsanie rung Abschnitt 6b ..**

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
----	--------	-------	----	-----------	-----------

06.00.0016. Forts. ...

heitspreis im Verhältnis zur ausgeschriebenen Pfostenlänge. Basislänge für die Abrechnung ist bei Mehrlängen die maximal, bei Minderlängen die minimal ausgeschriebene Pfostenlänge.

Hinweis zur OZ 06.00.0017.

Das Liefern der Pfosten ist einzukalkulieren!

Bodenhülse:

Wurzelpfahl Ferradix ALPHA 60x800 oder gleichwertig

06.00.0017.	21.130/302.72.50.10.01	1,00	St,...,...
--------------------	------------------------	------	----	-----------	-----------

Rohrpfosten aufstellen

Rohrpfosten mit Abdeckkappe für Verkehrsschild aufstellen einschl. anfallenden Aushubarbeiten. Stahlteile feuerverzinkt. Umgebende Fläche entsprechend dem früheren Zustand herstellen.

Pfostenlänge = über 4000 mm bis 4500 mm.

Rohr = Stahl 76,1/2,0 mm.

Pfosten mit Bodenhülse. Bodenhülse nach Unterlagen des AG.

Aufstellung in Boden/Homogenbereich nach Unterlagen des AG.

Bei Änderung der Pfostenlänge verändert sich der Einheitspreis im Verhältnis zur ausgeschriebenen Pfostenlänge. Basislänge für die Abrechnung ist bei Mehrlängen die maximal, bei Minderlängen die minimal ausgeschriebene Pfostenlänge.

Hinweis zur OZ 06.00.0018.

Das Liefern der Pfosten ist einzukalkulieren!

Bodenhülse:

Wurzelpfahl Ferradix ALPHA 60x800 oder gleichwertig

06.00.0018.	21.130/302.73.50.10.01	3,00	St,...,...
--------------------	------------------------	------	----	-----------	-----------

Rohrpfosten aufstellen

Rohrpfosten mit Abdeckkappe für Verkehrsschild aufstellen einschl. anfallenden Aushubarbeiten. Stahlteile feuerverzinkt. Umgebende Fläche entsprechend dem früheren Zustand herstellen.

Pfostenlänge = über 4000 mm bis 4500 mm.

Rohr = Stahl 76,1/2,9 mm.

Pfosten mit Bodenhülse. Bodenhülse nach Unterlagen des AG.

Aufstellung in Boden/Homogenbereich nach Unterlagen des AG.

Bei Änderung der Pfostenlänge verändert sich der Einheitspreis im Verhältnis zur ausgeschriebenen Pfosten-

...Forts. 06.00.0018.

Straßen.NRW - Regionalniederlassung Niederrhein

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt:	48-1370-B	L390, Willich-Schiefbahn bis Kaarst, Deckenerneuer
VE:	48-23-0005	L390 Decken- und Radwegsanierung, Abs. 6b und 7
LV:	KN01	L 390, Decken- und Radwegsanierung Abschnitt 6b ..

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
----	--------	-------	----	-----------	-----------

06.00.0018. Forts. ...

länge. Basislänge für die Abrechnung ist bei Mehrlängen die maximal, bei Minderlängen die minimal ausgeschriebene Pfostenlänge.

Zwischensumme	06.00.
---------------	--------	-------

Straßen.NRW - Regionalniederlassung Niederrhein

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: 48-1370-B L390, Willich-Schiefbahn bis Kaarst, Deckenerneuer
 VE: 48-23-0005 L390 Decken- und Radwegsanie rung, Abs. 6b und 7
 LV: KN01 L 390, Decken- und Radwegsanie rung Abschnitt 6b ..

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
06.01.	Leitpfosten				
06.01.0001.	21.129/057.11.01 Leitpfosten abbauen Leitpfosten abbauen. Abbauteil = Eingrableitpfosten. Erforderliche Erdarbeiten ausführen. Vorhandene Pfostenlöcher entsprechend der sie umgebenden Fläche schließen. Abbauteile nach Wahl des AN verwerten.	78,00	St,...,...
06.01.0002.	21.129/403.15.61.30.01 Leitpfosten aufstellen Leitpfosten aus Niederdruckpolyäthylen (PE-HD) aufstellen. Eingrableitpfosten, Länge 1,60 m, ohne Auszugsicherung. Mit Profilaussteifung, Wanddicke 2 mm. Aussteifung auf voller Länge. Retroreflektoren beidseitig, weiß. Retroreflektoren Typklasse R1, Klasse RA 3. Leitpfosten in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS. Erforderliche Erdarbeiten ausführen, die die Pfosten umgebende Fläche wieder herstellen, überschüssigen Boden flächenhaft verteilen.	77,00	St,...,...
06.01.0003.	21.129/403.15.64.30.01 Leitpfosten aufstellen Leitpfosten aus Niederdruckpolyäthylen (PE-HD) aufstellen. Eingrableitpfosten, Länge 1,60 m, ohne Auszugsicherung. Mit Profilaussteifung, Wanddicke 2 mm. Aussteifung auf voller Länge. Retroreflektoren beidseitig, gelb. Retroreflektoren Typklasse R1, Klasse RA 3. Leitpfosten in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS. Erforderliche Erdarbeiten ausführen, die die Pfosten umgebende Fläche wieder herstellen, überschüssigen Boden flächenhaft verteilen.	1,00	St,...,...
06.01.0004.	21.129/908.11.11 Grasstopp-Platte liefern und einb. Grasstopp-Platte liefern und einbauen. Mit Ausschnitt entsprechend Einsatzprofil. Grasstopp-Platte aus Kunststoff-Recycling aus Polyethylen (PE). Einsatz bei Leitpfosten. Form = rund, tellerförmig, mit Wölbung nach oben. Der Durchmesser beträgt mindestens 500 mm, mit Versteifungsrippen. Profil vollständig geschlossen.	89,00	St,...,...

Straßen.NRW - Regionalniederlassung Niederrhein

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: 48-1370-B L390, Willich-Schiefbahn bis Kaarst, Deckenerneuer
 VE: 48-23-0005 L390 Decken- und Radwegsanie rung, Abs. 6b und 7
 LV: KN01 L 390, Decken- und Radwegsanie rung Abschnitt 6b ..

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
Hinweis zur OZ 06.01.0005. Stationspfosten, die Stationen sind für den Austausch zu sichern					
06.01.0005.	----- Leitpfosten abbauen Leitpfosten abbauen einschließlich der erforderlichen Erdarbeiten. Pfostenlöcher entsprechend der sie umgebenden Fläche schließen. Abbauteil = Eingrableitpfosten. Abbauteile innerhalb der Baustelle sortiert lagern.	11,00	St,...,...
Hinweis zur OZ 06.01.0007. Stationspfosten					
06.01.0007.	----- Leitpfosten aufstellen Leitpfosten aus Niederdruckpolyäthylen (PE-HD) aufstellen. Eingrableitpfosten, Länge 1,60 m, ohne Auszugsicherung. Mit Profilaussteifung, Wanddicke 2 mm. Aussteifung auf voller Länge. Retroreflektoren beidseitig, weiß. Retroreflektoren Typklasse R1, Klasse RA 3. Pfosten mit Stationszeichen. Leitpfosten in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS. Erforderliche Erdarbeiten ausführen, die die Pfosten umgebende Fläche wieder herstellen, überschüssigen Boden flächenhaft verteilen.	11,00	St,...,...
06.01.0008.	----- Wildwarnreflektor montieren Wildwarnreflektor (Halbkreisreflektor) an vorhandenen Leitpfosten montieren. Reflektorfolie RA3, blau. Reflektor aus witterungsbeständigem Kunststoff. Einschließlich erforderlichem Befestigungsmaterial.	89,00	St,...,...
Zwischensumme 06.01.				,...
Zwischensumme 06.				,...

Straßen.NRW - Regionalniederlassung Niederrhein

Langtext-/Preis-Verzeichnis Zusammenstellung

Projekt:	48-1370-B	L390, Willich-Schiefbahn bis Kaarst, Deckenerneuer
VE:	48-23-0005	L390 Decken- und Radwegsanierung, Abs. 6b und 7
LV:	KN01	L 390, Decken- und Radwegsanierung Abschnitt 6b ..

OZ	GB in EUR
----	-----------

LV	KN01
----	------

00.	Leistungen auf Rechnung des Landes
-----	------------------------------------

00.00.	Kontrollprüfungen,...
--------	-------------------	-----------

00.01.	SiGeKo,...
--------	--------	-----------

00.02.	Technische Bearbeitung,...
--------	------------------------	-----------

00.03.	Beprobung Bankett,...
--------	-------------------	-----------

Summe 00.,...
-----------	-----------

01.	Vorarbeiten
-----	-------------

01.00.	Baumschutz,...
--------	------------	-----------

01.01.	Invasiver Staudenknöterich,...
--------	----------------------------	-----------

Summe 01.,...
-----------	-----------

02.	Einrichtungen
-----	---------------

02.00.	Baustelleneinrichtung,...
--------	-----------------------	-----------

Summe 02.,...
-----------	-----------

03.	Fahrbahnsanierung
-----	-------------------

03.00.	Koordination,...
--------	--------------	-----------

Straßen.NRW - Regionalniederlassung Niederrhein

Langtext-/Preis-Verzeichnis Zusammenstellung

Projekt: 48-1370-B L390, Willich-Schiefbahn bis Kaarst, Deckenerneuer
VE: 48-23-0005 L390 Decken- und Radwegsanierung, Abs. 6b und 7
LV: KN01 L 390, Decken- und Radwegsanierung Abschnitt 6b ..

OZ		GB in EUR
03.01.	Bankette,...
03.02.	Hocheinbau,...
03.03.	Demarkierung,...
03.04.	Endgültige Markierung,...
	Summe 03.,...
04.	Radwegsanierung	
04.00.	Baubegleitung Arborist,...
04.01.	Bankette,...
04.02.	Oberbau,...
04.03.	Markierung,...
04.04.	Dokumentation,...
	Summe 04.,...
05.	Bushaltestellen	
05.00.	Bresserhof (Fahrtrichtung Kaarst),...
05.01.	Bresserhof (Fahrtrichtung Willich),...
	Summe 05.,...
06.	Straßenausstattung	
06.00.	Verkehrszeichen,...
06.01.	Leitpfosten,...

Straßen.NRW - Regionalniederlassung Niederrhein

Langtext-/Preis-Verzeichnis Zusammenstellung

Projekt:	48-1370-B	L390, Willich-Schiefbahn bis Kaarst, Deckenerneuer
VE:	48-23-0005	L390 Decken- und Radwegsanierung, Abs. 6b und 7
LV:	KN01	L 390, Decken- und Radwegsanierung Abschnitt 6b ..

OZ	GB in EUR
----	-----------

Summe 06.

.....,...

Straßen.NRW - Regionalniederlassung Niederrhein

Langtext-/Preis-Verzeichnis Zusammenstellung

Projekt:	48-1370-B	L390, Willich-Schiefbahn bis Kaarst, Deckenerneuer
VE:	48-23-0005	L390 Decken- und Radwegsanierung, Abs. 6b und 7
LV:	KN01	L 390, Decken- und Radwegsanierung Abschnitt 6b ..

OZ	GB in EUR
----	-----------

LV	KN01
----	------

00.	Leistungen auf Rechnung des Landes,...
01.	Vorarbeiten,...
02.	Einrichtungen,...
03.	Fahrbahnsanierung,...
04.	Radwegsanierung,...
05.	Bushaltestellen,...
06.	Straßenausstattung,...

Zusammenstellung des Angebotes

Summe der Abschnitte (netto),...
Angebotssumme (netto),...
+ 19,00 v.H. Umsatzsteuer (MwSt),...
Angebotssumme (brutto),...

Das LV besteht aus den Seiten 1 bis 79

Name und Anschrift

Ort:

Datum:

Tel.:

Fax:

E-Mail:

Ust.-ID-Nr.:

Eigenerklärung Eignung

(vom Bewerber/Bieter bzw. Mitglied der Bewerber-/Bietergemeinschaft auszufüllen

sofern nicht eine EEE eingereicht wird oder ein anderer Eignungsnachweis zugelassen ist)

Bezeichnung der Bauleistung:

48-23-0005	L390 Decken- und Radwegsanierung, Abs. 6b + 7
48-1370-B	L390 Willich-Schiefbahn - Kaarst, Decken- und Radwegsanierung

(wie Aufforderung bzw. EU-Aufforderung zur Angebotsabgabe bzw. Aufforderung Teilnahmewettbewerb national bzw. Teilnahmewettbewerb EU/Interessensbestätigung)

I. Verpflichtende Eignungsnachweise

(Angaben sind immer vorzunehmen, soweit das Unternehmen nicht PQ-qualifiziert ist)

1. Angabe zu zwingenden bzw. optionalen Ausschlussgründen

Angabe, dass nachweislich keine schwere Verfehlung begangen wurde, die die Zuverlässigkeit als Bewerber in Frage stellt

Ich / Wir erkläre(n), dass

- ☐ für mein/unser Unternehmen keine Ausschlussgründe gemäß § 6e EU VOB/A vorliegen.
- ☐ ich/wir in den letzten zwei Jahren nicht aufgrund eines Verstoßes gegen Vorschriften, der zu einem Eintrag im Wettbewerbsregister geführt hat, mit einer Freiheitsstrafe von mehr als drei Monaten oder einer Geldstrafe von mehr als 90 Tagessätzen oder einer Geldbuße von mehr als 2.500 Euro belegt worden bin/sind.
- ☐ für mein/unser Unternehmen ein Ausschlussgrund gemäß § 6e EU Absatz 6 VOB/A vorliegt.
- ☐ zwar für mein/unser Unternehmen ein Ausschlussgrund gemäß § 6e EU Absatz 1 bis 4 VOB/A vorliegt, ich/wir jedoch für mein/unser Unternehmen Maßnahmen zur Selbstreinigung ergriffen habe(n), durch die für mein/unser Unternehmen die Zuverlässigkeit wiederhergestellt wurde.

Ab einer Auftragssumme von 30.000 Euro (netto) wird der Auftraggeber zu den Bewerbern, welche zur Angebotsabgabe aufgefordert werden sollen bzw. von dem Bieter, auf dessen Angebot der Zuschlag erteilt werden soll, eine Abfrage aus dem Wettbewerbsregister vornehmen (§ 6 WRegG).

Weiterhin wird der Auftraggeber von den Bewerbern, welche zur Angebotsabgabe aufgefordert werden sollen bzw. von dem Bieter, auf dessen Angebot der Zuschlag erteilt werden soll, Nachweise hinsichtlich einer eventuell durchgeführten Selbstreinigung anfordern.

Angaben zur Zahlung von Steuern, Abgaben und Beiträgen zur Sozialversicherung

- ☐ Ich erkläre/wir erklären, dass ich/wir meine/unsere Verpflichtung zur Zahlung von Steuern und Abgaben sowie der Beiträge zur Sozialversicherung, soweit sie der Pflicht zur Beitragszahlung unterfallen, ordnungsgemäß erfüllt habe/haben.

Falls mein(e)/unser(e) Bewerbung/Angebot in die engere Wahl kommt, werde(n) ich/wir eine Unbedenklichkeitsbescheinigung der tariflichen Sozialkasse¹ und eine Unbedenklichkeitsbescheinigung des Finanzamtes² auf gesondertes Verlangen vorlegen.

¹ Soweit mein/unser Betrieb beitragspflichtig ist

² Soweit das Finanzamt derartige Bescheinigungen ausstellt

Angabe zu Insolvenzverfahren und Liquidation

- ☐ Ich/wir erkläre(n), dass ein Insolvenzverfahren oder ein vergleichbares gesetzlich geregeltes Verfahren weder beantragt noch eröffnet wurde, ein Antrag auf Eröffnung nicht mangels Masse abgelehnt wurde und sich mein/unser Unternehmen nicht in Liquidation befindet bzw. seine Tätigkeit eingestellt hat.
- ☐ Ein Insolvenzplan wurde rechtskräftig bestätigt, auf Verlangen werde ich/werden wir ihn vorlegen.

2. Befähigung und Erlaubnis zur Berufsausübung

Registereintragen

Ich bin/Wir sind

- ☐ im Handelsregister eingetragen unter der Nr.: beim Amtsgericht
- ☐ für die auszuführenden Leistungen in die Handwerksrolle eingetragen.
- ☐ bei der Industrie- und Handelskammer eingetragen.
- ☐ zu keiner Eintragung in die genannten Register verpflichtet.

Falls mein(e)/unser(e) Bewerbung/Angebot in die engere Wahl kommt, werde(n) ich/wir zur Bestätigung meiner/unserer Erklärung auf gesondertes Verlangen vorlegen:

Gewerbeanmeldung, Berufs-/Handelsregisterauszug, Eintragung in der Handwerksrolle oder bei der Industrie- und Handelskammer oder anderweitige sonstige Nachweise.

Angabe zur Mitgliedschaft bei der Berufsgenossenschaft

Ich bin/Wir sind Mitglieder der Berufsgenossenschaft

Falls mein(e)/unser(e) Bewerbung/Angebot in die engere Wahl kommt, werde(n) ich/wir eine qualifizierte Unbedenklichkeitsbescheinigung der Berufsgenossenschaft des für mich zuständigen Versicherungsträgers mit Angabe der Lohnsummen auf gesondertes Verlangen vorlegen.

3. Wirtschaftliche und finanzielle Leistungsfähigkeit

Nachweis eines bestimmten Mindestjahresumsatzes, einschließlich eines bestimmten Mindestjahresumsatzes in dem Tätigkeitsbereich des Auftrags (alle Angaben brutto)

Der geforderte Mindestjahresumsatz beträgt: €*

Mein Jahresumsatz betrug: Jahr €,

 Jahr €,

 Jahr €.

Der geforderte Mindestjahresumsatz in dem

Tätigkeitsbereich des Auftrages beträgt: €*

Mein Jahresumsatz in diesem Bereich betrug: Jahr €,

 Jahr €,

 Jahr €.

Falls mein(e)/unser(e) Bewerbung/Angebot in die engere Wahl kommt, werde ich/werden wir eine Bestätigung eines vereidigten Wirtschaftsprüfers/Steuerberaters oder entsprechend testierte Jahresabschlüsse oder entsprechend testierte Gewinn- und Verlustrechnungen auf gesondertes Verlangen vorlegen.

4. Technische und berufliche Leistungsfähigkeit

Vorlage geeigneter Referenzen über die Ausführung von Bauleistungen in den letzten 5 Kalender-jahren, die mit der zu vergebenden Leistung vergleichbar sind.**

☐ **Als vergleichbare Leistungen werden anerkannt:**

.....
.....
.....
.....
.....

****☐ Der Auftraggeber akzeptiert auch Referenzen, welche mehr als fünf Jahre zurückliegen.**

1. Referenz: Bezeichnung der Leistung, des Auftragswertes des auf mein/unser Unternehmen entfallenden Anteils, des Ausführungszeitraums und des Auftraggebers:

.....
.....
.....

2. Referenz: Bezeichnung der Leistung, des Auftragswertes des auf mein/unser Unternehmen entfallenden Anteils, des Ausführungszeitraums und des Auftraggebers:

.....
.....
.....

3. Referenz: Bezeichnung der Leistung, des Auftragswertes des auf mein/unser Unternehmen entfallenden Anteils, des Ausführungszeitraums und des Auftraggebers:

.....
.....
.....

Es können auch mehr als drei Referenzen angegeben werden, diese sind dann auf gesonderter Anlage vorzunehmen.

Falls mein(e)/unser(e) Bewerbung/Angebot in die engere Wahl kommt, werde ich /werden wir für die oben genannten Leistungen Bescheinigungen über die ordnungsgemäße Ausführung und das Ergebnis in Anlehnung an beiliegendes Muster auf gesondertes Verlangen vorlegen.

Angabe zu Arbeitskräften

Ich/Wir erkläre(n), dass mir/uns die für die Ausführung der Leistung erforderlichen Arbeitskräfte zur Verfügung stehen.

Falls mein(e)/unser(e) Bewerbung/Angebot in die engere Wahl kommt, werde ich / werden wir auf gesondertes Verlangen die Zahl der in den letzten drei abgeschlossenen Kalenderjahren jahresdurchschnittlich beschäftigten Arbeitskräfte, gegliedert nach Lohngruppen und gesondert ausgewiesenem technischen Leitungspersonal angeben.

** Vom Auftraggeber anzukreuzen, wenn ausnahmsweise Referenzen akzeptiert werden, die mehr als 5 Jahre zurückliegen.

II. Ergänzende Eignungsnachweise

(Angaben sind immer vorzunehmen, soweit die Vergabestelle durch Ankreuzen festgelegt hat, ob und ggf. inwieweit der darin beschriebene zusätzliche Eignungsnachweis verlangt wird)

☐* **Nachfolgend werden keine weiteren Eignungsnachweise gefordert.**

☐* **Angabe der technischen Fachkräfte oder der technischen Stellen, die im Zusammenhang mit der Leistungserbringung eingesetzt werden sollen**

Ich/Wir erkläre(n), dass mir/uns die für die Ausführung der Leistungen erforderlichen Fachkräfte

zur Verfügung stehen.

Angabe der technischen Fachkräfte, die die Leistung tatsächlich erbringen	
Namen der Personen mit Funktion (auch technische Leitung)	Berufliche Qualifikation

Falls mein(e)/unser(e) Bewerbung/Angebot in die engere Wahl kommt, werde ich / werden wir auf gesondertes Verlangen entsprechende Nachweise in Form von Studiennachweisen oder sonstigen Bescheinigungen bzw. Angaben wie Berufserfahrung und ausgeübten Tätigkeiten zu den Personen einreichen

☐* **Beschreibung der technischen Ausrüstung des Unternehmens**

Angabe der technischen Ausrüstung des Unternehmens

--

☐* **Beschreibung der Maßnahmen zur Qualitätssicherung des Unternehmens**

Angabe der Maßnahmen zur Qualitätssicherung des Unternehmens
--

--

Falls mein(e)/unser(e) Bewerbung/Angebot in die engere Wahl kommt, werde ich / werden wir auf gesondertes Verlangen entsprechende Nachweise einreichen.

☐* **Angabe des Lieferkettenmanagement- und Lieferkettenüberwachungssystems, das dem Unternehmen zur Vertragserfüllung zur Verfügung steht**

Angabe des Lieferkettenmanagement- und Lieferkettenüberwachungssystems, das dem Unternehmen zur Vertragserfüllung zur Verfügung steht

--

Falls mein(e)/unser(e) Bewerbung/Angebot in die engere Wahl kommt, werde ich / werden wir auf gesondertes Verlangen entsprechende Nachweise einreichen.

☐* **Studiennachweise und Bescheinigungen über die berufliche Befähigung des Unternehmens und/oder der Führungskräfte des Unternehmens, sofern sie als Zuschlagskriterium bewertet werden**

Mein/unser Unternehmen verfügt über folgende Nachweise und Bescheinigungen über die berufliche Befähigung:

Falls mein(e)/unser(e) Bewerbung/Angebot in die engere Wahl kommt, werde ich / werden wir auf gesondertes Verlangen entsprechende Nachweise einreichen.

☐* **Angabe der Umweltmanagementmaßnahmen, die das Unternehmen während der Auftragsausführung anwendet**

Folgende Umweltmanagementmaßnahmen werde(n) ich/wir während der Auftragsausführung anwenden:

Falls mein(e)/unser(e) Bewerbung/Angebot in die engere Wahl kommt, werde ich / werden wir auf gesondertes Verlangen entsprechende Nachweise einreichen.

☐* **Erklärung, aus der hervor geht, über welche Ausstattung, welche Geräte und welche technische Ausrüstung das Unternehmen für die Ausführung des Auftrags verfügt**

Mein/unser Unternehmen verfügt für die Ausführung des Auftrags über folgende Geräte und technische Ausrüstung

Falls mein(e)/unser(e) Bewerbung/Angebot in die engere Wahl kommt, werde ich / werden wir auf gesondertes Verlangen entsprechende Nachweise einreichen.

Angabe, welche Teile des Auftrags ich/wir an Unterauftrag-/Nachunternehmer vergeben beabsichtige(n)

Folgende Teile des Auftrags beabsichtige(n) ich/wir an Unterauftrag-/Nachunternehmer zu vergeben:

Siehe ausgefüllter Vordruck HVA B-StB Unterauftrag-/Nachunternehmerleistungen

Mir/Uns ist bekannt, dass die jeweils genannten Bestätigungen oder Nachweise auf gesondertes Verlangen der Vergabestelle innerhalb der gesetzten Frist vorgelegt werden müssen und mein(e)/unser(e) Bewerbung/Angebot ausgeschlossen wird, wenn die Unterlagen nicht vollständig innerhalb der gesetzten Frist vorgelegt werden.

.....
(Datum, Name in Textform)

Hinweis: Bei den mit „*“, gekennzeichneten Feldern hat die Vergabestelle durch Ankreuzen bzw. Eintrag festzulegen, ob und ggf. inwieweit die geforderten Angaben verlangt werden bzw. der Sachverhalt maßgebend ist.

Bezeichnung der Bauleistung:

48-23-0005	L390 Decken- und Radwegsanierung, Abs. 6b + 7
48-1370-B	L390 Willich-Schiefbahn - Kaarst, Decken- und Radwegsanierung

(wie Aufforderung bzw. EU-Aufforderung zur Angebotsabgabe)

Erklärung der Bieter-/Arbeitsgemeinschaft

(bei Angeboten von Bietergemeinschaften auszufüllen)

Wir, die nachstehend aufgeführten Unternehmen einer Bietergemeinschaft,

Bevollmächtigter Vertreter

Mitglied

USt-ID:

Weitere Mitglieder:

Mitglied

USt-ID:

Mitglied

USt-ID:

Mitglied

USt-ID:

beschließen, im Falle der Auftragserteilung eine Arbeitsgemeinschaft zu bilden und erklären, dass der bevollmächtigte Vertreter die Mitglieder gegenüber dem Auftraggeber rechtsverbindlich vertritt, zur Entgegennahme der Zahlungen mit befreiender Wirkung berechtigt ist und alle Mitglieder als Gesamtschuldner haften.

.....
(Firmenname) (Datum) (Name in Textform)

.....
(Firmenname) (Datum) (Name in Textform)

.....
(Firmenname) (Datum) (Name in Textform)

.....
(Firmenname) (Datum) (Name in Textform)

Vergabestelle:

Landesbetrieb Straßenbau NRW

Regionalniederlassung Niederrhein

Breitenbachstr. 90

41065 Mönchengladbach

Benennung eines Zwischenlagers gemäß § 18 Ersatzbaustoffverordnung

Bezeichnung der Bauleistung:

48-23-0005	L390 Decken- und Radwegsanierung, Abs. 6b + 7
48-1370-B	L390 Willich-Schiefbahn - Kaarst, Decken- und Radwegsanierung

Auftragnehmer:

<<ANName>>

<<ANStrasse>>

<<ANPlz>> <<ANOrt>>

Das bei der o. g. Baumaßnahme anfallende Überschussmaterial wird durch folgendes
Zwischenlager angenommen:

Firma:

Behördliche Entsorgernummer, wenn vorhanden:

Adresse:

.....

Ausstellende Behörde und Datum der Genehmigung:

.....

Annahmekapazität des Zwischenlagers:

.....

.....

(Bemerkungen)

Datum und Name (lesbar)